

生态环境法典 8月15日起施行



新华社电 8月15日是第四个全国生态日。继民法典之后我国第二部以“法典”命名的法律——《中华人民共和国生态环境法典》自15日起施行,标志着我国生态环境法治建设迈入新境界,为实现人与自然和谐共生的现代化进一步筑

牢法治根基。
编纂生态环境法典是以习近平同志为核心的党中央部署的重大政治任务和立法任务。生态环境法典的编纂,是通过对现行生态环境法律制度规范进行系统整合、编订纂修、集成升华,形成一部以习近平新时代中国特色社会主义思想特别是习近平生态文明思想为引领,具有中国特色、体现时代特点、反映人民意愿、系统规范协调的法典。
今年3月12日,十四届全国人大四次会议表决通过了生态环境法典。法典共5

编,1242条,是30多部生态环境法律、100余件行政法规、1000多件地方性法规等的“集大成者”,各编依次为:总则、污染防治、生态保护、绿色低碳发展、法律责任和附则。
为全面有效贯彻实施生态环境法典,国务院对涉及的行政法规进行了清理,决定对12部行政法规的部分条款予以修改,对3部行政法规予以废止。最高人民法院发布法典首个配套司法解释,解决法典施行后新旧法律衔接适用问题。生态环境部系统开展相关文件清理

和制修订,对176件规范性文件予以废止;加快标准制修订,加强基准攻坚,今年已发布新版《环境空气质量标准》等64项生态环境标准、首个国家海洋生态环境基准。
生态环境法典施行后,环境保护法、环境影响评价法、海洋环境保护法、大气污染防治法、水污染防治法、土壤污染防治法、固体废物污染环境防治法、噪声污染防治法、放射性污染防治法、清洁生产促进法等10部法律废止。

孙鹏程 高敬

创新大家谈

8月15日是第四个全国生态日。今年“厚植中国式现代化的绿色底色”的主题,不仅是对我国生态文明建设成果的致敬与回望,更传递出新时代发展的鲜明导向——生态保护不再是发展的约束条件,而是中国式现代化的核心要素。
厚植中国式现代化的绿色底色,本质上是发展理念的一场深刻变革。从近年来全国生态日主题的演进逻辑不难看出,我国生态文明建设正在从理念传播走向制度深耕,从局部突破走向系统集成,从政策推动走向全民自觉。以绿色变革驱动发展的新模式,必将为我国经济社会高质量发展注入不竭动力。
纵观人类现代化进程,多数国家走过先破坏、后修复的被动老路,实质上是将经济增长与生态保护对立割裂。而中国式现代化立足于人与自然和谐共生的核心逻辑,重塑了现代化的评价体系,确立了“绿水青山就是金山银山”的理念。过去,一些地区将生态治理视为负担,片面追求GDP增速;如今,绿色低碳、生态优先已成为各地发展的共识,绿色发展不再是可选项而是必选项,现代化建设的绿色根基进一步夯实。
厚植绿色底色,“厚植”二字尤为关键。它意味着生态文明建设绝非朝夕之功、权宜之计,而是一场需要持续投入、久久为功的系统性工程,要以法治之力筑牢生态之基。今年恰逢生态环境法典颁布实施,这是我国生态环境法治建设的里程碑事件。法典化意味着生态环境治理从分散立法走向系统集成,从部门规制走向整体协同,为生态文明建设提供了更加完备、稳定、权威的法律保障。法治的确定性为绿色发展提供了最可靠的预期,让保护者受益、损害者担责的导向更加鲜明。
厚植绿色底色,核心在于以发展方式之变重塑增长逻辑。中国式现代化要摒弃“先污染后治理”的老路,必须将绿色低碳发展作为治本之策,加快形成资源节约集约利用的生产生活方式,这也是落实我国“双碳”战略的必然选择。生态质量、降碳减排、绿色转型成效纳入政绩考核体系,系统化法治化生态治理制度体系日趋完善,制度之变引领理念之变,绿色发展从阶段性任务转变为长期性战略,生态优势也在加快转化为发展优势。
厚植绿色底色,要凝聚各方合力,保持战略定力。当前,我国生态文明建设仍处于压力叠加、负重前行的关键期,但绿色低碳发展已成为全球共识,是大势所趋,谁能抢占生态文明的制高点,谁就能赢得未来发展的主动权。要以全国生态日为新起点,增强生态优先发展定力,以系统思维推进生态治理,用创新动力激活绿色产业,真正让绿水青山成为美丽中国最鲜明标识。

为中国式现代化厚植绿色底色

■ 金现平



视觉生态

河随路畅 乡以景兴

8月5日,黄河一号旅游公路城市夏县段与涑水河相映成景,绿色田园与蜿蜒道路构成美丽乡村亮丽风景线。当地坚持生态优先,完成涑水河综合治理,依托沿黄旅游公路串联农业产业与文旅资源,带动周边村落增收致富。

■ 张秀峰摄

“气”“氢”并举 绿能崛起

——山西省非常规能源冲刺千亿级新赛道观察

创新故事

作为全国唯一的能源革命综合改革试点,山西省正以非常规能源为突破口,重塑能源产业版图。
坐拥全国最富集的煤层气资源与规模领先的工业副产氢禀赋,山西省将以煤层气为代表的非常规天然气和氢能两大本土清洁能源作为转型关键抓手,推动资源优势向产业优势转化。当前,煤层气稳产增产、氢能重卡领跑全国、加氢网络加快布局,“气”“氢”两大赛道齐头并进,正加速培育形成能源领域新的千亿级增长极。

家底厚实: 两种资源撑起转型底气

山西省发展非常规能源,有得天独厚家底。
先说“气”。全省煤层气探明储量约0.97万亿立方米,资源量、开采条件、产业成熟度均居全国首位。2025年全省煤层气产量达147亿立方米;今年1至4月产量52.3亿立方米,同比增长10%,占全国同期煤层气产量的81.5%,创历史同期新高;上半年全省非常规天然气总产量达100.5亿立方米,同比增长12.4%,同样创历史同期产量新高。按照规划,全省正全力打造全国非常规天然气战略基地,实现从天然气“输入省”向“输出省”的根本性转变。
再看“氢”。依托煤焦化工产业基础,

工业副产氢年潜力超百万吨。吕梁等地工业副产氢提纯后价格约8元/公斤,具备规模化推广基础。截至2025年底,全省已建成加氢站26座,推广燃料电池汽车1286辆,产业链企业近50家,建成全国首个“制—储—运—加—用”全链条示范项目。吕梁市入选国家燃料电池汽车示范城市群,氢能重卡保有量、运营数量、注册量均突破千辆,成为全国氢能商用车应用标杆。
从战略价值看,煤层气与氢能协同发展,既能保障国家能源安全、提升清洁能源供给能力,又能推动煤炭、焦化等传统产业低碳转型,带动装备制造、运维服务、物流运输等关联产业发展,是全省培育新质生产力、实现能源产业高质量发展的核心支撑。

煤层气蜕变: 从“瓦斯隐患”到“战略气源”

曾经让矿工闻之色变的瓦斯,如今成了能源转型的宝贝。
位于山西省西南部的大吉气田,平均埋深2130米。2026年3月,其年产能突破40亿立方米,日产气量达1100万立方米,可满足2000多万户家庭一年用气需求,成为全国最大深部煤层气田。
面对沁水盆地高阶煤“低渗、低压、低饱和”的开采难题,中石油华北油田等企业攻克“水平井+大型体积压裂”核心技术,单井日产量从早期不足500立方米提升至3万立方米以上,实现60倍产能跃升。2000米以深煤层气商业开发取得突破,改

写了全球深层煤层气开发历史,为产业持续增产提供技术支撑。如今,5G智能巡检、数字化集输、绿色压裂等技术广泛应用,煤层气开采从“黑粗重”转向“高精尖”,安全水平与开发效率大幅提升。
煤炭开采中浓度为2%至8%的低浓度瓦斯,弃之危及安全,用之技术不足。太原理工大学李晋平教授团队历经10余年攻关,25000余次试验,研发出具有“超疏水”特性的硅铝基人工沸石分子筛,甲烷吸附率高达80%。2023年,该成果应用于全国首个“移动撬装式低浓度煤层气提液装置示范工程”,填补了全球超低浓度瓦斯规模化利用的空白,目前已在华阳新材料科技集团有限公司和阳城县阳泰集团实业有限公司实现工业化应用。

氢能突围: 重卡领跑、全链成型

以氢能重卡为突破口,山西省走出一条场景牵引、产业链协同、规模化推广的氢能产业发展路径,成为全国氢能交通应用的标杆省份。
重卡驰骋,跑出全国标杆。吕梁、太原、长治等地聚焦大宗货物运输需求,打造市域短途和跨省干线示范线路。吕梁至天津港1500余公里零碳干线线路稳定运营,市域内煤矿、焦化厂间实现“人歇车不歇”。目前吕梁制氢产能达13.5万吨,居全省首位;建成加氢站14座,占全省一半;年产6000辆氢能商用车组装生产线已投产。
“我们公司一次性引进600辆氢能重

卡。”山西大华通新能源物流有限公司负责人说,“单辆车每次加氢只需15至20分钟,续航可达600公里,不仅实现了全程‘零碳’排放,还可享受国家燃料电池汽车示范城市群奖励和全省高速公路通行费用补贴政策,相比传统柴油车经济性优势明显。”
“链主”发力,多点开花。作为氢能产业链“链主”企业,山西美锦能源股份有限公司构建起“制—储—运—加—用”全链条,获评“十四五”全国氢能全产业链领军企业前五强。山西晋南钢铁集团有限公司利用焦炉煤气提氢,年产“蓝氢”6万吨,率先建成6万吨吨级提氢产能,氢能重卡总量突破500辆。山西鹏飞集团有限公司以焦炉煤气制氢和余热发电制氢双路并行,完成全产业链闭环。截至2025年底,全省氢能产业链相关企业近50家,一条覆盖全链条的产业生态正在加速形成。
各地因地制宜、错位发展:太原打造产业生态核心区,吕梁建设千亿级“氢都”,朔州探索绿氢制备,晋城启动总投资148亿元的氢冶金及硅钢新材料项目,长治打造“零碳氢干线”,运城布局绿氢储运……一幅氢能全域布局图在三晋大地渐次展开。
战略谋划,创建“中国氢谷”。今年全国两会期间,山西代表团提出建议,呼吁国家支持山西创建“中国氢谷”,将氢能产业纳入国家能源战略储备,打造国家氢能产业链创新枢纽。山西氢能产业发展指数达365.76,显著高于全国平均水平,位列全国第三。从地方实践到顶层推动,山西省正以“氢”装上阵的姿态,奋力书写能源革命的时代答卷。

(下转A2版)

创新资讯

生态环境部、自然资源部等部门联合印发《生态保护“十五五”规划》

科学导报讯 8月11日,生态环境部、自然资源部等部门联合印发的《生态保护“十五五”规划》提出,到2030年,生态空间格局持续优化,生态质量稳步改善,生物多样性丧失趋势得到有效缓解,优质生态产品供给更加丰富,生态系统多样性稳定性持续性不断提升,生态保护与修复监管制度进一步完善,国家生态安全得到有效保障。
规划提出,持续优化生态空间格局,明确生态保护与修复监管重点区域基本覆盖生态保护红线、自然保护区、重要生态功能区、国家重点生态功能区、生物多样性保护优先区域及“三北”工程区等。
在统筹推进生态系统保护与修复方面,规划部署了推行自然生态系统休养生息,推进生态系统修复和提升城乡生态宜居品质三方面任务。规划对草原、森林、河湖、湿地等保护作出规定,并提出加强原生荒漠保护,推进冰川雪山冻土系统保护,加强典型海洋生态系统保护,严格管控围填海等。同时,规划要求完善城市绿地系统,推动公园绿地开放共享,加强城市湿地生态和水环境修复,加强农村小微水体水环境治理,保护乡村山体田园、河湖湿地原生风貌,深入实施乡村绿化美化,优先采用乡土树种。高敬

“三北”工程攻坚战年均完成建设任务8000万亩以上

科学导报讯 “三北”工程是我国生态文明建设的重要标志性工程。笔者从国家林草局了解到,“三北”工程攻坚战启动三年来,年均完成建设任务8000万亩以上。
生态效益逐步显现,工程区林草覆盖率达40.76%,可治理沙化土地治理率达67.82%,较2020年分别提高1.13、12.78个百分点,“三北”工程六期规划中期主要目标全面完成。
经济效益持续提升,通过以工代赈吸纳152.6万农牧民在家门口就业,发放劳务报酬102.4亿元;实施“生态产业化、产业生态化”项目100个,因地制宜发展肉苁蓉、罗布麻等沙区特色产业,工程区林草产业总产值超8000亿元;新疆特色林果产业年人均纯收入新增5600元;建设穿沙公路3528公里,治沙惠民相得益彰。

王凯博 李啸虎