

晋中：“撬动”民营经济发展出实招办实事解难题

创新故事

近日,晋中开发区新能源汽车制造产业链党委第三次双月例会暨山西省汽车制造行业产教融合共同体成立大会举行。晋中开发区管委会相关负责人与晋中市教育局代表、吉利汽车等行业企业代表及省内各院校代表齐聚一堂,就如何通过产教融合进一步推动汽车产业高质量发展进行交流研讨。

随着新能源与智能网联汽车产业的快速迭代,人才供给不足、产学研融合的深度不足等问题,正逐渐成为阻碍区域汽车产业转型升级的关键瓶颈。此次山西省汽车制造行业产教融合共同体的组建,搭建起政府、企业、院校、行业四方联动协作的优质平台,有效贯通教育链、人才链、产业链与创新链,将为全省汽车制造行业发展发挥良好的示范引领作用。

优化政务服务,持续涵养亲清政商关系

2024年以来,晋中市始终坚持把双月民营企业座谈会作为常态化政企沟通的核心平台,持续巩固拓展沟通渠道,不断提升座谈会实效,让座谈会真正成为倾听企业心声、汇聚企业智慧、解决企业难题的重要载体。去年以来,晋中市围绕能源革命、科技创新、物资流动、外贸出口等重点领域和关键环节,精准筛选各行业代表性民营企业,累计召开座谈会8场(次),邀请42户不同规模、不同行业的代表性企业负责人参会,鼓励企业敞开心扉建言献策、直抒胸臆反映发展诉求。其间,共收集企业在政策落实、要素保障、融资服务、市场拓展等方面的各类诉求46条。

针对收集到的企业诉求,晋中市发展改革委牵头,会同营商环境、金融、科技等相关职能部门,建立“收集—梳理—交办—落实—反馈”全链条闭环工作机制,限定办理时限,实行“一对一”精准对接、“点对点”督促落实,及时向企业反馈办理结果。

“我们将服务企业、保障企业、赋能企业作为民营经济工作的重中之重,推动政企沟通从“被动响应”向“主动对接”转变、从“泛化服务”向“精准滴灌”升级。”晋中



在山西光存信息产业发展有限公司,技术人员正在进行专项技能培训。■ 郝光明攝

市发展改革委相关负责人说。

发挥人才聚集优势,助力民营企业产业升级

6月23日,笔者在晋中开发区的山西光存信息产业发展有限公司(以下简称“山西光存”)看到,无尘净化车间内的大容量光存储介质自动化生产线旁,身着洁净服装的技术人员正在专注地工作。

“光存产业的发展方向与晋中当前的产业转型及数字化转型战略相符。作为技术密集型产业,我们对人才的需求尤为迫切,而山西大学城丰富的人才储备以及强大的科研创新能力,无疑为公司高质量发展奠定了坚实基础。”山西光存总经理陈峻说。

今年,晋中市将重点发挥22家省市级中试基地作用,支持驻地高校师生“带着专利办企业”,推动更多创新成果从“实验室”走向“生产线”。以晋中开发区工业互联网

平台和榆次区数字产业园为牵引,实施“数乘智改”创新工程,拓展“人工智能+”应用场景,以数字技术促进千行百业提“智”增效,全面提升全市产业数字化水平。加快建设晋中开发区医疗器械产业园、太谷创新产业园、寿阳航天产业园、晋中开发区北斗产业园等载体,积极承接先进地区汽车配件、医疗器械、消防器材、光伏玻璃等产业转移,服务国家战略腹地建设。

激活民间资本,赋能民营经济高质量发展

去年以来,晋中市坚持以项目攻坚扩投资,以资本推介拓空间,持续激活民营经济发展动能。

全力保障民间投资项目推进,依托“重大项目建设年”专项行动强化要素保障,2025年全市民间投资339.9亿元,同比增长14.6%,增速位居全省第二,拉动固投增长4.6个百分点,民间投资占固投

比重达48.42%,超出目标3.52个百分点。2026年1-4月,民间投资完成87.5亿元,同比增长19.7%,增速位居全省第二,增速较上年同期提升21个百分点,高出全市固投增速22.4个百分点,占固投比重达50.8%,高于目标1.4个百分点。常态化推介优质项目,严格落实市场准入“非禁即入”,破除行业准入壁垒,引导民间资本参与水利、新基建以及教育、康养等民生领域。2025年,晋中市列入全省向民间资本推介项目16个,拟引入民间资本25.14亿元;2026年上半年,列入全省向民间资本推介项目12个,拟引入民间资本33.05亿元,持续拓宽民间资本投资空间。

截至2026年5月,晋中市市场主体主体34.11万户,占市场主体总量的99.7%。2025年,该市民营“四上”企业2372户,占全部“四上”企业的82.7%;18家企业入围全省民企百强,连续5年数量居全省第一。

郝光明

氢能赛道 美锦“驭”道

——从清徐焦炉煤气到全国氢能领军企业的转型之路

夏日的清徐,热潮涌动。在山西美锦氢能开发有限公司加氢母站,一辆辆49吨氢能重卡正排队加注纯度高达99.999%的高纯氢。不到20分钟,一辆重卡便完成加注,缓缓驶出站台,奔赴附近的焦化园区运送原料。

“单次加氢续航超400公里,全程零排放。”美锦氢能山西区域经理马凯介绍,这座加氢站每天可为上百辆氢能重卡提供加氢服务。而氢气的来源,正是不远处美锦华盛化工焦化装置副产的焦炉煤气——经过变压吸附提纯,曾经的工业废气变成了驱动绿色运输的清洁能源。

从“一块煤”到“一罐气”,美锦能源用10多年时间完成了一场从传统煤焦企业向全国氢能领军企业的跨越。

氢能全产业链领军企业

2026年3月,在北京举行的第三届氢能产业大会上,美锦能源获评“十四五”全

国氢能全产业链领军企业前五强。这一荣誉的背后,是美锦能源深耕氢能产业多年的厚积薄发。

作为国内氢能产业的先行者与山西省氢能产业链“链主”企业,美锦能源自2017年启动氢能战略布局以来,依托传统能源产业基础,快速构建起覆盖“制—储—运—加—用”的完整氢能生态体系。目前,公司已在全国布局9大产业园,集结20余家产业链头部企业,青岛与佛山双基地形成万辆氢车年产能。

在核心应用端,美锦能源整车板块连续3年稳居国内燃料电池重卡市场占有率首位,2024年市占率达18%。截至目前,公司累计推广氢燃料电池汽车近4000辆,车辆安全运营里程突破2亿公里,累计减少碳排放超22万吨。

在加氢网络方面,公司已累计建成23座加氢站,投运加氢能力13060公斤/12小时,在建产能14500公斤/12小时,覆盖京津冀、山西、山东、浙江、广东等地区。

美锦能源还主导筹备了中国首个氢能交易平台,重点开发氢产品交易、氢价格资讯等功能,面向全国提供氢气生产、销售、运输、物流全流程数字跟踪服务、线上交易和结算服务,积极打造立足全国的氢产品交易中心、信息资讯中心、价格指数中心。

从“卡脖子”到“自主可控”

马凯说,氢能产业的竞争,归根结底是核心技术的竞争。美锦能源搭建了从“气体扩散层—膜电极—燃料电池电堆及系统—整车制造”的核心装备产业链,在关键材料领域实现了一系列重大突破。

在制氢环节,美锦能源依托深厚煤化工底蕴,独创焦炉煤气负压吸附技术,可提取纯度达99.999%的高纯氢。山西美锦华盛化工新材料有限公司工业高纯氢项目,利用国内最先进的7.65米顶装焦炉385万吨/年焦炭产能,采用PSA提纯工艺制取燃料电池车用高纯氢。项目一期产能2000立

方米/小时已于2021年7月建成投用,目前处于满负荷生产状态。在此基础上新增的10000立方米/小时二期装置已于2025年12月进入试生产阶段。项目建成后,高纯氢总产能扩至12000立方米/小时,可供4000台公交车、6000台物流车或2000台重卡使用。

2022年,美锦能源与张久俊院士团队联合创立骊能新能源,致力于解决氢能产业“卡脖子”关键环节。企业规划设计产能100万平方米/年,产品综合性能居行业领先水平,突破了国外公司对气体扩散层技术的垄断,大幅降低了生产成本。

在整车制造环节,美锦能源拥有飞驰科技和青岛美锦两大商用车整车生产资质企业,合计年产能达1万台。飞驰科技是国内首批具备氢能商用车整车生产资质的企业之一,创下了全国首家实现碳减排认证和交易的氢燃料电池商用车企业、全国首家实现氢燃料电池汽车出口海外的整车企业等多个“行业第一”。

(下转A3版)

阳泉阀门股份有限公司

发布 YF-R 系列气动换向阀新品

科学导报讯 7月7日,阳泉阀门股份有限公司举办战略合作推介会,发布YF-R系列气动换向阀新品。来自北京、天津、晋城等地的相关企业和阳泉市部分企业代表参加推介会。

去年7月7日,习近平总书记在阳泉阀门股份有限公司考察。他察看企业生产车间和产品展示,同现场工人亲切交谈,了解山西加快产业转型升级、推动高质量发展等情况。他指出,传统制造业是实体经济的重要组成部分,要把握市场需求,加强科技创新,让传统产业焕发新活力。

一年来,阳泉阀门股份有限公司始终牢记习近平总书记的殷殷嘱托,坚守实业初心,坚定不移沿着高端化、智能化、绿色化发展路径前行,依托兰州理工大学、太原理工大学等高校和科研院所的专业技术帮扶,持续加大核心技术攻关力度。公司还与山西亚乐士环保技术股份有限公司开展深度合作,聚力攻克行业技术难点,成功推出低碳智能的YF-R系列气动换向阀,有效打破行业壁垒,补齐技术短板。

“传统换向阀气密性差、气源损耗大,很难满足当下各行业减排的硬性要求。公司技术团队结合市场一线需求,反复打磨,最终研发出了YF-R系列气动换向阀。”公司技术部副部长贾宁介绍。这款新品采用耐腐蚀特种材质,其模块化结构可适配多种工况,既能减少介质浪费,又能减轻企业减排压力。下一步,他们将持续攻关特种阀门,丰富低碳阀门产品矩阵。

推介会上,阳泉阀门股份有限公司党委书记、董事长杨亚蓉和山西亚乐士环保技术股份有限公司董事长董国文共同为“绿色泵阀与先进环保装备联合研发中心”揭牌。双方将以本次推介会为契机,同心聚力,建立常态化技术交流、市场对接机制,共同深耕国内市场,携手开拓节能环保、新能源赛道,打造环保工程与阀门制造产业协同合作的标杆。

杨亚蓉表示,公司将持续加大研发投入,推出适配“双碳”战略的优质国产装备,扛起本土制造企业的责任担当,以实干助力制造业高质量发展。

吴珊 刘梦琪

吕梁经济技术开发区
与广东清能新能源技术有限公司

签订招商引资协议 开展深度合作

科学导报讯 近日,吕梁经济技术开发区与广东清能新能源技术有限公司签订招商引资协议,标志着广东清能氢能项目正式落户吕梁。双方将围绕大功率车用燃料电池系统及制氢等核心领域开展深度合作,面向吕梁市及周边区域重商用车市场的低碳化转型需求,全力打造中西部领先的氢能装备制造与产业化基地,为吕梁能源绿色转型、培育壮大新质生产力注入全新动能。

广东清能新能源技术有限公司是全球领先的氢能一体化设备提供商,专注于燃料电池与新型电解水制氢等核心技术的自主研发、生产与销售,技术实力雄厚、市场布局广泛。公司在佛山、上海、张家港等地建有现代化研发生产基地,海外市场覆盖近20个国家和地区,累计拥有各类专利241项,核心技术处于行业领先水平。企业核心业务涵盖氢动力、氢发电及氢制备三大板块,与吕梁市氢能产业发展需求高度契合。

作为典型的资源型城市,近年来,吕梁坚持把氢能作为推进产业转型、深化能源革命的重要抓手,先后出台《氢能产业中长期发展规划(2022-2035)》《推动氢能产业发展若干政策措施》等一系列政策,构建起全方位、全周期的产业扶持体系,为氢能产业发展保驾护航。经过多年发展,已形成13.5万吨/年的制氢产能,建成加氢站14座,投运氢燃料电池汽车1300余辆,开通吕梁至天津港、黄骅港等多条跨区域零碳运输线路,在全国率先形成规模化氢能重卡运营场景,初步构建起“制—储—运—加—用”全产业链发展体系,氢能产业发展指数稳居全省首位。

“之所以选择吕梁,就是看好这里雄厚的产业基础、广阔的应用场景和良好的营商环境,吕梁是我们在氢能赛道上理想的合作伙伴。”广东清能新能源技术有限公司副总经理张靖表示,企业将加快“两线两中心”基地落地建设,与吕梁开展多领域、深层次务实合作,实现政企互利共赢、协同发展。

据悉,广东清能规划在吕梁经开区新材料园区建设大功率车用燃料电池系统、电解制氢系统生产线及氢能重卡售后服务中心,并与同济大学建立联合技术中心,打造“研发+制造+服务”一体化氢能产业生态。项目分三期规划,分批建设大功率车用燃料电池系统及电解制氢系统生产线,有效降低产业链成本,加速培育本土化氢能产业集群。通过全方位提升产能规模与核心竞争力,助力吕梁打造中西部氢能装备制造核心枢纽。目前,氢能重卡售后服务中心、联合技术中心“两中心”相关前期筹备工作正在抓紧推进。

“此次氢能项目落地,是吕梁市精准招商、延链补链推动能源绿色转型的重要成果。经开区将全程做好要素保障、手续办理、厂房配套等全流程服务,加快推动项目早日开工、早日投产、早日达效。”吕梁经开区管委会主任尹新明表示。

刘子璇