

绿色出行渐成新时尚

“绿色出行”是时下的热门话题。目前,我国每天约有2亿人次通过城市公共交通方式出行;全国共投放1200多万辆共享单车,每天平均有2700多万人次骑行。今年国庆节期间,全国高速公路30%到35%的充电场站都处于满负荷充电状态。从城市到乡村、从长途到短途,越来越多人选择绿色低碳的出行方式。

绿色出行采用的是对环境友好、能源消耗低的交通方式,如步行、自行车骑行、公共交通以及新能源交通工具的使用等。那么,为什么绿色低碳的出行方式越来越受到青睐?随着生活水平提高,城市化加速发展,大众的环保意识、健康素养在不断提升。选择绿色出行方式,既能减少污染,降低对环境的负面影响,又有益身心健康,何

乐而不为?

此外,蕴含着新理念的绿色出行方式也渐成新时尚。就拿“自行车骑行”来说,早在新中国成立之初,自行车对于普通老百姓来说还是“奢侈品”。如今,我国不仅是全球最大的自行车生产国,还成为了“骑行大国”,骑行也成为大众追捧的潮流运动之一。

不仅如此,绿色出行方式还有助于缓解城市交通压力,改善城市环境。前段时间,重庆、安徽合肥、江苏无锡、广东珠海等地推出网约公交车服务,为的就是优化公交运力投放,减少“空车跑”的消耗和排放,提高城市交通运营效率。

今年以来,在大规模设备更新政策的推动下,各地大力推动电动化替代,不少地方的公共交通实现了100%新能源化。可以

说,绿色出行方式不仅为城市发展增添亮色,更成为实现交通领域绿色低碳转型、推动城市高质量发展的重要力量。

绿色低碳出行习惯,需要完备的基础设施环境作为支撑。然而,一些城市的基础设施建设却并不十分“友好”。例如,非机动车道狭窄或与机动车道划分不清、共享单车停放点少、新能源汽车充电难等问题,仍在一定程度上制约着绿色出行发展,也影响了人们绿色出行的意愿。

让绿色出行畅通无阻,考验着各地有关部门的治理能力和治理智慧。为此,全国不少地方都在努力探索。例如,北京近年来为解决市民需求,专门开通自行车专用路,优化调整公交专用车道通行管理,着力提升出行安全系数;又如,苏州致力于推进公共交通的

多层次融合发展,在轨道交通站点周边实现公交站、点全覆盖,让换乘更顺畅。

前不久,中共中央、国务院印发《关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见》,对推进交通运输绿色转型作出了具体部署。有了政策措施的指引,有了各地的经验借鉴,接下来,我们要做的就是统筹推进绿色出行服务体系建设。具体来说,各地不妨进一步做好城市规划,通过加强城市路网设计管理、强化充电保障能力等方式,持续营造高效便捷的出行环境,更好满足大众的绿色出行需求。

如今,推进全面绿色转型工作已经有序展开。绿色出行,正是其中的重要一环。循着绿色出发,我们将拥抱更美好的生活。

臧梦雅

国庆出游生态环境成新关注点

每逢节日长假,总会出现全民集中出游、短时间内目的地游客爆棚的现象。虽然因为旅游景点人满为患、服务设施配套不足等,引来很多人的诟病,但大家的出游热情依旧高涨。笔者观察发现,近年来,人们对旅游环境质量改善、生态环境质量提升等方面的要求也发生了一些变化。

一是游客不仅关注旅游环境,也关注生态环境。过去人们旅游主要关注如何吃得饱、住得好、玩得好,怎样避免被宰客。现在人们旅游追求更加多元,会选择徜徉在奇秀动人的绿水青山之间,感受祖国大好河山的旖旎风光;会关注周边的生态环境,看水清不清、景区是不是原生态、景观协调性如何、大兴土木对周边环境会不会造成影响等。旅游关注点更加多样化,也促使很多地方在旅游开发过程中更加注重生态环境保护,避免因盲目开发导致原始生态环境遭到破坏。

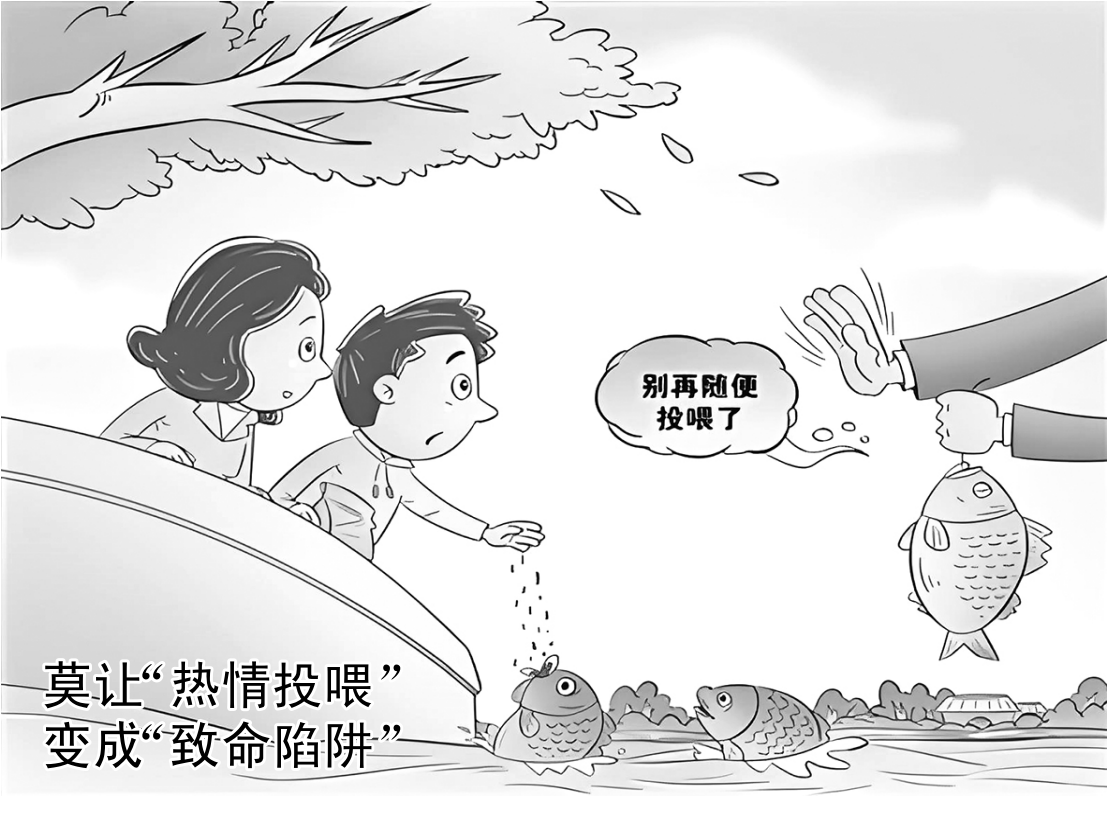
二是游客不仅关注小环境,也关注大环境。过去决定旅游前,主要关注景区周边的食宿条件怎样、娱乐设施等是否完善,现在大家还会关注目的地城市的空气质量如何。这说明,人们对生态环境的关注度和需求在提升,希望有更多的获得感。

三是游客不仅青睐长途旅行、饱览名胜古迹,短程游、深度文化游也受追捧。能有充足的时间远行固然好,充满松弛感的短程游、微度假也是不错的体验。远离城市喧嚣和传统热门景点的人潮,很多小众、富有个性化的短途线路持续“出圈”,郊区游、县域旅游、健康旅游等释放出文旅消费新动能。同时,追求深度文化、生态体验的人越来越多,文博场馆、非遗体验、古城古镇等受到更多关注,文旅融合成为新趋势。

四是管理部门不仅减得多,做得也多。过去一些景区管理部门针对公众的不满和建议,并不是真正重视,有的地方表面上虚心接受,但整改不积极,来年还是老样子。现在,为了提升形象、改善投资环境和旅游环境,各地在加大投入、完善制度等方面做了很多工作,还积极推出个性化服务,加大对违规违法行为的查处力度,旅游环境改善明显。

过去游客的埋怨多,现在参与也多起来。早期,游客都责怪景区的环境差、服务差、排队时间长,景区和游客关系紧张,投诉举报多。经历多年的系统整治,景区持续完善管理措施,对人流及时进控制疏导,游客体验得到有效提升,旅游投诉有所下降。同时,游客也会设身处地地为景区着想,主动参与,从自己做起,不乱扔垃圾,自觉遵守景区各项规章制度,共同营造舒适的旅游环境。

朱德明



国庆假期,山东济南趵突泉景区保安手提一条被撑死的鲤鱼,喊话游客不要随便投喂的视频引发广泛关注。近年来,因游客私自投喂导致景区动物生病死亡的事件频发,多地出台了相关措施,一些景区还设立了“黑名单”,对一些有不文明行为的游客实行终身禁入。喜爱动物是好事,但也要明白,不打扰、不投喂才是对动物真正的爱护。

杨良义制图

切实维护环境监测数据真实性

近日,生态环境部会同最高人民检察院、公安部实施挂牌督办的两家第三方机构涉嫌环境监测数据造假案件依法宣判,9名相关责任人依法获刑。这一事件,再次引发公众对环境监测机构弄虚作假问题的关注。经查,两家第三方机构2021年3月至案发,累计出具虚假监测报告394份,违法所得186.2万元。

环境监测数据是客观评价环境质量状况、反映污染治理成效、实施环境管理与决策的基本依据。只有确保数据的真实性,才能准确反映环境污染的现状和趋势,为政府决策提供依据,有效回应公众关切。

然而,近年来,环境监测数据造假事件时有发生,一些企业为谋取非法利益,不惜篡改、伪造监测数据,掩盖超标排污的事实。这种行为不仅违反法律法规,欺骗监管部门,更欺骗社会公众,严重损害生态环保工作的严肃性和权威性。究其原因,既有企业法治意识淡薄、追求短期利益的因素,也有监管机制不健全、执法不严格的问题。此外,一些地方在生态环保考核中过分依赖数据指标,一定程度上催生了数据造假行为的发生。

环境监测数据造假,看似是个别企业和个人的行为,实则是对整个生态环境保护事业的损害。虚假数据会误导政策制定,导致环境治理措施失效,甚至加剧环境污染和生态破坏。因此必须采取有力措施,切实维护环境监测数据的真实性。

要形成“不敢造假”的强力震慑。生态环境部门应加大执法力度,对环境监测数据造假行为零容忍,发现一起、查处一起。同时,建立健全环境监测数据质量责任制,对造假行为倒查责任,追究相关人员法律责任。同时,加强社会监督,鼓励公众参与监督,形成共同抵制数据造假的氛围。

要完善“不能造假”的体制机制。要深

化环境监测体制改革,建立健全科学、规范、高效的环境监测体系。要加强监测能力建设,提高技术准确性和可靠性,减少人为干预的可能性。要完善环境监测数据的质量控制体系,建立严格的数据审核和校验机制,确保数据真实准确。同时,要加强考核体系的科学性,避免过分依赖单一数据指标。

要强化“不想造假”的思想自觉。要加强生态环保法律法规宣传教育,提高企业和个人法治意识。加强职业道德教育,引导环境监测人员树立正确的价值观,坚守职业道德底线,坚决抵制数据造假行为。

此外,维护环境监测数据真实性还需充分利用大数据、云计算等手段,提高数据采集、传输、处理和分析能力,减少人为干预和数据造假可能性。加强数据共享和公开,提高透明度和可信度,让公众及时了解环境质量状况,参与监督。

山东省生态环境厅

化环境监测体制改革,建立健全科学、规范、高效的环境监测体系。要加强监测能力建设,提高技术准确性和可靠性,减少人为干预的可能性。要完善环境监测数据的质量控制体系,建立严格的数据审核和校验机制,确保数据真实准确。同时,要加强考核体系的科学性,避免过分依赖单一数据指标。

要强化“不想造假”的思想自觉。要加强生态环保法律法规宣传教育,提高企业和个人法治意识。加强职业道德教育,引导环境监测人员树立正确的价值观,坚守职业道德底线,坚决抵制数据造假行为。

此外,维护环境监测数据真实性还需充分利用大数据、云计算等手段,提高数据采集、传输、处理和分析能力,减少人为干预和数据造假可能性。加强数据共享和公开,提高透明度和可信度,让公众及时了解环境质量状况,参与监督。

山东省生态环境厅

“一滴油”折射出环境科技创新发展方向

国家发展改革委、中国民航局日前在北京举行可持续航空燃料应用试点启动仪式,自9月19日起有12个航班正式开始加注可持续航空燃料。

可持续航空燃料是航空业减少碳排放的重要解决方案之一。民航业约99%的碳排放来自航空飞行活动的燃油消耗,可持续航空燃料既能兼容现有设施设备,又有全生命周期碳排放显著的优势。据测算,可持续航空燃料能够在全生命周期内减排超70%,有的生物质类原料可以减排到85%以上。

可持续航空燃料的发展创新涉及化学、工程学、生物学等多个领域的交叉合作,在合作过程中以可持续发展理念为指导,各学科的基础层面科技创新必须考虑环保目标,最终将这些创新成果应用到航空减排领域,实现绿色发展。因此,可持续航空燃料的开发不仅展示了环境科技在整

合基础学科上的创新能力,也体现了通过跨学科合作推动环境保护的巨大潜力。

生产可持续航空燃料有多种方法,最常用的是油脂加氢处理工艺(HEFA),主要利用动植物油脂、废弃油脂等含有脂肪酸的原料,通过高压加氢将油脂中的脂肪酸转化为烃类物质,生成与化石航空燃油相似的分子结构,通过分馏得到符合航空标准的燃油。废弃的食用油也可以通过加氢处理法制成燃油,这就是所谓的“地沟油变燃料”。还有一种比较常见的方法是费托合成法(FT),通过热解或气化将生物质或废弃物如生活垃圾、农业残留物、工业废弃物等转化为一氧化碳和氢气的合成气,然后通过催化反应生成液态燃料。此外,还有将生物发酵生成的乙醇、丁醇等酒精通过化学反应转化为烯烃类化合物再精炼成航空燃料的方法,以及通过热化学反应直接将植物残渣、农业废料等生物质进行液化,转

化为液态燃料的方法等。

可持续航空燃料涉及领域广、产业链条长,在各个环节都能明显地体现出高科技的属性,鲜明地反映了生态环境科技创新需要在各个基础科技层面共同创新的特点。这不仅推动了航空业的低碳转型,还在多个领域激发了技术进步和产业变革。

例如,在原料开发领域,藻类、林业废弃物、农作物残渣等非粮生物质和农业废料、工业废弃物等城市废弃物都能够开发生产可持续航空燃料。在过程工程领域,可持续航空燃料加氢处理促进了绿氢技术的改进和发展,开发新型催化剂也能够提高反应效率,降低能耗和延长设备寿命,减少废弃物产生。在气化技术领域,改进的气化技术可以在更低温度和更短时间内将木质纤维素、垃圾等复杂原料转化为合成气,同时减少副产品的生成。同时,可持续航空燃料涉及生物技术与化工工艺等多个学科的

交叉创新,通过基因工程、酶工程和先进的催化剂开发,可持续航空燃料的生产过程变得更高效率。这种跨学科的技术融合带来了更多潜在的技术突破。

生态环境科技没有独立的基础学科,而是以解决环境问题为导向,整合各基础学科的方法、成果和经验,提出解决方案。所以,环境科技的创新不仅依赖于对环境问题的精准理解,还需要以可持续发展理念引领跨学科合作,各基础学科以环境保护为目标推动自身领域的创新发展,将最新研究成果应用于环保实践中。通过这种方式,学科间的协同效应能够为环境问题提供更加全面和有效的解决路径,使创新成果能够解决环境问题、促进绿色发展。

可持续航空燃料的一滴油,不仅折射出了环境科技创新发展的方向,也折射出了环境科技创新发展实现人与自然和谐共生的美好愿景。

张懿璇

久久为功 绘就美丽中国“新画卷”

新中国成立75年来,亿万人民为建设一个山川秀美的家园而不懈努力,人与自然的关系不断重塑。实践深刻表明,保护生态环境就是保护生产力,改善生态环境就是发展生产力。14亿多人民是绿色发展的受益者,更是生态文明的建设者。新征程上,锚定美丽中国建设目标,锲而不舍、久久为功,我们必将绘就新的绿色画卷,书写出新的绿色奇迹。

金秋时节,天高云淡,清风送爽。这个国庆假期,有人行进在名山大川,用心领略着壮丽的自然奇观;有人骑行在城市绿道,大口呼吸着新鲜的空气;有人徜徉在口袋公园,慢慢享受着家门口的“微幸福”……

良好生态环境是最公平的公共产品,也是最普惠的民生福祉。今天的中国,天更蓝、山更绿、水更清,我们共享自然之美、生命之美、生活之美。从积极响应“绿化祖国”的号召,到牢固树立和践行绿水青山就是金山银山的理念,新中国成立75年来,亿万人民为建设一个山川秀美的家园而不懈努力,取得了举世瞩目的巨大成就。

起步于一穷二白,我国用短短几十年时间就走完了发达国家几百年走过的工业化历程,高度浓缩的现代化创造了奇迹,也积累了大量生态环境问题。新中国成立以来,我国不断深化对生态文明建设的规律性认识,持续探索和创新实践统筹经济发展和生态环境保护。特别是党的十八大以来,生态文明建设从理论到实践都发生了历史性、转折性、全局性变化,生态环境质量持续改善,美丽中国建设迈出重大步伐。

从下大力气治理水环境污染,到多措并举推动农村环境整治;从土壤环境风险得到有效管控,到蓝天白云成为常态;从大规模国土绿化行动持续开展,到90%的陆地生态系统类型和74%的国家重点保护野生动植物种群得到有效保护……绿水青山的“生态颜值”和人民生活“幸福指数”同步提升。

持续增长的污染治理投资无疑为生态文明建设提供了坚强保障。数据显示,2022年,全国环境污染防治投资总额达9014亿元,与2001年相比增长6.7倍,年均增长10.2%。

法律制度同样是守护绿水青山的重要力量。经过数十年的探索,中国特色社会主义生态环境保护法律体系和生态文明“四梁八柱”性质的制度体系已基本形成。无论是将“生态文明”写入宪法,实施“史上最严环保法”,还是提出生态保护红线制度,全面推行生态文明建设目标评价考核制度,都共同汇聚起生态文明建设的强大合力。

中国式现代化是人与自然和谐共生的现代化。建设生态文明,功在当代、利在千秋,是关系中华民族永续发展的根本大计。生态环境问题归根结底是发展方式和生活方式问题。实践深刻表明,保护生态环境就是保护生产力,改善生态环境就是发展生产力。绿色低碳发展是解决生态环境问题的治本之策。

当前,我国经济社会发展已进入高质量发展阶段,同时生态文明建设仍处于压力叠加、负重前行的关键期。只有完整、准确、全面贯彻新发展理念,加快推动发展方式绿色低碳转型,加快形成绿色生产方式和生活方式,通过高水平环境保护不断塑造发展的新动能、新优势,才能厚植高质量发展的绿色底色。

人不负青山,青山定不负人。党的二十届三中全会对深化生态文明体制改革作出重要部署。14亿多人民是绿色发展的受益者,更是生态文明的建设者。新征程上,锚定美丽中国建设目标,锲而不舍、久久为功,我们必将绘就新的绿色画卷,书写出新的绿色奇迹。

邓浩

国家公园管理体制与亟待完善

国家公园是“国之大者”,是生态文明建设的重大制度创新。国家林草局日前召开国家公园和国家植物园体系建设成效新闻发布会,晒出了国家公园建设的成绩单,包括旗舰物种数量持续增长,生态系统多样性、稳定性、持续性稳步提升,民生持续改善等方面。

当前,我国以自然保护区为代表的各类自然保护地快速发展,各级各类自然保护地数量众多、类型丰富、功能多样。作为重要的自然保护地类型,国家公园体制改革虽然取得显著成效,但也存在一些亟待解决的问题,仍然需要进一步完善。

加强依法治理,不断规范完善国家公园管理体制。目前,国家层面还没有专门的国家公园立法,国家公园的法律地位并不明确,在规划和设立、保护和管理、参与和共享、保障和监督等方面缺乏法律依据,成为国家公园体制建设急需解决的突出问题。9月10日,国家公园立法草案首次提请全国人大常委会审议,这是在国家层面首次为国家公园专门立法。制定国家公园法,是高质量推进国家公园体制建设、科学保护和合理利用自然资源、促进人与自然和谐共生的迫切需要。

不断完善相关制度体系建设。国家公园建设是一项系统工程,涉及自然资源资产产权、国土空间用途管制、生态补偿和生态损害责任追究等多项制度创新,要加强对国家公园体制为核心的自然保护地相关立法体系建设。相关法律法规既要体现国家公园体制的共通性,也要考虑各项制度的衔接性,在确立国家公园设立、建设、运行、管理等各环节制度的同时,需要不断完善国家公园生态产品价值实现、生态保护、自然教育等各环节的制度办法,形成全过程闭环管理的制度体系。

建立统一规范高效的国家公园管理体制。《国家公园空间布局方案》规划布局了49个国家公园候选区,涉及28个省份。为了保护自然生态系统的原真性和完整性,国家公园建设需要跨越多个行政区域,但因行政区划的原因有时要被分散管理,加上不同省份、不同区域在功能定位和制度上存在不同,导致跨省的国家公园往往存在“一国多制”现象。接下来,需要进一步建立健全统筹协调机制,解决国家公园在建设和管理上面临的跨部门、跨区域协调难题,推动国家公园统一管理,提高治理效能。同时,健全国家主导、全民共同参与的共建共治共享体系,激励社会公众参与到国家公园的保护、建设与管理中。

完善现代化的国家公园治理体系。国家公园全部建成后,我国国家公园保护面积的总规模将居世界首位。在国家公园建设过程中,急需现代化的科学技术支撑。应充分利用遥感监测、人工智能等科技手段,通过大数据治理平台、智慧国家公园等建设工程,全面提升从生态监测到规划布局、资源确权、生态评估、巡护执法、自然教育、访客游览等各环节的治理成效,支撑国家公园的现代化治理体系建设。

周亚楠