

大同经济技术开发区

突破地域限制 全面布局“低空经济”

科学导报讯 低空经济作为国家战略性新兴产业,是新质生产力的典型代表。近年来,大同经开区借助独特区位优势、气候空域优势、航空运动历史优势,聚焦通航全产业链,集聚资源要素,完善产业生态,丰富应用场景,努力在培育壮大全省通航产业中发挥好示范引领作用,初步构建起低空空域资源利用和低空飞行保障体系。

紧抓项目落地,构建通航产业园区。坚持把通航制造作为主攻方向,采取招商引资和自主培育孵化相结合的方式,强力推进轻型飞机、航空发动机和精密元器件研发制造等项目建设。已有5家制造类企业入驻园区,基本形成集群发展态势。大同轻型飞机制造公司主要从事轻型航空器研发制造,获得我省目前唯一一张国家C42E轻型飞机生产许可证,已完成29架飞机生产交付;大同长鹰蜜蜂飞机制造公司主要生产制造蜜蜂M4轻型飞机,是北航国内自主知识产权蜜蜂飞机唯一生产基地,目前完成10架飞

机制造交付;大同航空动力公司主要生产活塞式轻型航空发动机,产品在军民两用航空及非航空领域有广阔的发展空间,目前正在办理厂房建设相关手续;山西维顶装备公司主要从事过滤和液压系统的设计和元器件制造,解决在液压和过滤技术方面“卡脖子”的问题;大同航源众诚动力公司主要开展军用微型涡喷发动机和民用微燃机的研发和生产,目前项目已完成样机组装及测试,2023年获批准省级新型研发机构。

拓宽产业领域,打造多元应用场景。依托11家通航运营类企业,大力拓展通航产业在各领域的应用。一是举办赛事活动。依托大同航空运动学校驻地优势,积极承办航空运动赛事,丰富运动体验供给,先后举办全国热气球锦标赛、中国国际轻型飞机公开赛暨全国轻型飞机锦标赛等国际国内大型赛事、会展16场次。二是发展低空旅游。利用滑翔机、热气球、动力三角翼、航空模型开展飞行表演、商务接待、飞行体验、空中观光

游览等业务,充分发挥我市文旅资源和现代通航飞行器各自优势,先后开展“游古城,看长城”“北魏云航”等低空旅游项目,为广大乘客呈现精彩的低空观光旅游飞行体验。北京加速量子跳伞科技有限公司开展高空跳伞共出动飞机50架次,跳伞达650人次。三是强化科技创新。大同航空动力自主研发了机载全向扫描强激光驱鸟设备,为军方提供机场空中驱鸟、湿地候鸟鸟情观察,低空航线障碍物排查等服务,今年共完成飞行任务20架次,累计飞行28小时,完成飞行训练累计18小时。四是进行科普研学。面向京津冀及周边地区学生提供通航研学和科普教育,今年以来,大同天地线航空俱乐部、华翼教育、云芯智能3家公司共组织了5000人次的航空研学活动。

深化产教融合,加强专业人才培养。坚持以通航产业发展需求为导向,狠抓高素质人才培养,初步形成学院+机构(学历+技能)的通航人才培养体系。一是搭建学习平

台。由山西省人民政府和大同市人民政府在通航园区共同开办了山西通用航空职业技术学院,总投资18亿元,总占地面积556.2亩。重点布局无人机、航空维修、航空机务与运输、通航+人工智能等专业集群,形成完善的通用航空职业技术专业体系。二是加强师资力量。从北航等高校以及大同轻飞、长鹰蜜蜂等企业聘请专业教师和技术人员,特聘C919总设计师、工程院院士吴光辉担任技术委员会主任,聘请原南京航空航天大学飞行学院院长阎雷担任学院院长,同时引进全国顶尖航空类院校的办学理念、管理经验。目前开设4个系13个专业,在籍学生近5000人。三是实现校企合作。已与中关村e谷、大同云冈机场、南六庄机场、大同轻飞公司、大同长鹰蜜蜂飞机制造有限公司等23家企业签订了合作发展协议。2023年,通航学院首届毕业生共计747人,就业率达到95%,就业后人均月收入3500元左右。

佚名

稷山经济技术开发区

善谋善成 助推改革发展

科学导报讯 今年以来,稷山经开区坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚决贯彻党中央决策部署及省委、市委工作要求,聚焦开发区主责主业,咬定全年目标不放松、实干苦干,全力推动工业经济高质量发展。

一是强化党建引领,凝聚发展“向心力”。严格落实“第一议题”制度,坚持以理论学习为导向,通过中心组领读学、例会集中学、主题党日深入学、党建平台自主学,逐步形成常态高效的学习机制。扎实开展党纪学习教育,健全“工作机制”、拓宽“学习方式”,推动党纪学习教育走深走实。坚持以党建融合赋能产业发展为切入点,创新党建工作模式,发挥党员示范作用,全力推进党员干部包保服务机制,深入践行“四下基层”制度,锚定涉企服务“小切口”问题,解决企业用地、供电、资金等难点堵点问题,实现党建无形向有形转变。

二是紧盯项目建设,夯实发展“硬支撑”。对所有项目实行包联推进机制,扎实开展常态化入企服务,全过程、全周期跟进解决项目建设中的难点堵点问题,全力提升洽谈项目签约率、签约项目开工率、开工项目投产率、投产项目达效率。上半年全区在建项目达到14个,总投资62.49亿元。其中,续建项目7个,总投资53.59亿元;新建项目7个,总投资8.9亿元。

三是聚焦招商引资,培育发展“新动能”。按照“龙头项目引进、配套企业跟进、产业集群发展”思路,围绕节能环保产业链条,先后引进了废弃物利用、食品加工、提标改造等4个项目。目前,正在积极对接年产10万吨聚甲氧基二甲醚、年产200万套标准化塑料托盘、年产2000吨四氢噻吩、1万吨邻氨基苯甲酸、年产5万吨硫化碱等10个产业类项目,不断增强发展后劲。

四是夯实要素保障,打出服务“组合拳”。基础设施项目强势推进。累计投资4.7亿元实施了标准化厂房、道路、污水处理等重点工程,建成了翟店1.4万平方米4栋标准化厂房、日处理2万方污水处理厂、园区智慧平台、纬一路;2.7万平方米标准化厂房、中水回用、综合排水管道、文化路等重点工程正在有序推进。三项改革持续深化。全面深化“标准地+承诺制+全代办”,先后对7个项目实行了承诺制办理,对9个项目32个事项提供全代办服务,预计出让“标准地”4宗,面积617.37亩,对2个项目实行集成办理,持续优化营商环境,进一步推动开发区经济高质量发展。

进晓宇

(上接D1版)公司负责人说,“作为华远国际陆港集团有限公司旗下山西省物资产业集团有限责任公司的全资子公司,我们是经省商务厅认定的、商务部备案的、目前太原市唯一一家同时具有回收拆解资质和车辆注销业务的回收拆解企业。业务流程主要分为回收业务前端、拆解加工中端、产品销售后端。”

回收业务主要分为以招投标及网络平台为渠道的线上回收,以自主回收及合作回收为主的线下回收,承接多家行政事业单位、大中型国企报废车回收业务,业务范围辐射山西全省及周边省份。

拆解加工包括车辆入库接收登记、评估和验收、分类存放、机器快速拆解、人工精细化拆解、结算支付残值等工作环节,现已实现汽车轮毂、发动机、内饰塑料、座椅、车灯、仪表、废钢、废有色金属等几十种零部件的分类拆解。

产品销售环节主要是将拆解后的各种废配件、废金属分类存放,分类销售至终端废企业、维修机构及汽修厂等线上线下需求客户,是公司收益主要来源。

放眼厂区,各项工作已步入正轨。工作人员介绍,目前已建成运营的山西物产绿色循环(物流)产业基地项目一期,占地54.98亩,建筑面积约16500㎡,主要建设有机动车存储棚、预处理厂房、快拆联合厂房、精拆及零部件再制造联合厂房、危废库等项目,可达到年精细化拆解3万辆(含新能源)报废机动车的产能,汽车回收量及拆解量均位居山西省行业前列。

“小视频+直播”的推广实践

“汽车报废更新补贴大幅增加,之前买车的还能享受新补贴政策吗?”“先报废,还是先买新车?”“报废地和新车购买地必须统一吗?”“我报废的车是电车,新车想买燃油车,可以领补贴吗?”“我的手续都已经准备齐全,上传汽车以旧换新小程序的时候,如何更快通过审核?”

在物产再生公司开通的短视频账号上,每天都会收到来自消费者有关购买新车的各种问题,尤其是在4月底商务部等7部门联合印发《汽车以旧换新补贴实施细则》之后。

“我们通过在抖音平台蓝V号的宣传推广,打开了业务推介的新窗口。”公司负责人介绍说,围绕国家和省、市关于大规模设备更新和消费品以旧换新工作安排部署及山西省发布的《汽车以旧换新补贴实施细则》,尤其是在7月25日《关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施》正式公开发布后,补贴标准提高至购买新能源乘用车补2万元,购买2.0升及以下排量燃油乘用车补1.5万元。公司积极配合政府相关部门做好以旧换新行动的宣传推动工作,线上利用抖音平台“小视频+直播”形式大力推广车辆以旧换新活动,详细介绍车辆报废及补贴申领流程。物产再生公司收获了一大批热心市民的关注,收到了意想不到的效果。

线上线下联动推介。据介绍,线下公司通过在4S店、汽贸园、二手车交易市场进行宣传推广并安排专人对接,针对不同类型车主开展车辆推介合作,成功与多家车企及大型4S店达成合作,截至目前,已通过该公司开具回收证明,提交以旧换新申请补贴2000余辆,持续助力于太原市消费规模扩大,资源循环利用水平提升。

“还有很多事要做,时常感到责任在肩。”物产再生公司总经理杜小瑜表示,报废汽车回收行业是朝阳行业,对资源循环利用发挥着至关重要的作用。让大家认识到汽车报废回收的重要性、树立资源回收利用环保意识、知道正规的报废汽车回收拆解渠道,以及新能源车辆电池回收的正确处理方法等,这些都非常重要,但需要慢慢去改变,前方依旧任重而道远。

闫杰

中国煤炭科工集团太原研究院

向“新”突破 以“质”谋变



科学导报讯 8月5日,走进中国煤炭科工集团太原研究院,自动化的生产线高速运转,工人们各司其职,有条不紊地操作机器、输入指令、引导吊装、测试产品,呈现一派热火朝天的生产景象。作为我省高端装备制造产业链“链主”企业,该院坚持以科技创新为引领,持续加大研发投入,加速技术升级,加快培育和形成新质生产力。

中国煤科太原研究院位于山西转型综改示范区唐槐电子与装备制造园区,是中央直属科技型企业,主要从事煤矿开采、掘进、运输、支护技术与装备的研究和开发,是国内专业配置最齐全的高端煤机装备科技创新型企业。今年以来,该院深刻理解发展新质生产力的重要意义,充分发挥国资央企科技创新、产业控制、安全支撑“三个作用”,向“新”突破、以“质”谋变,扎实

推动高质量发展。

“煤海蛟龙”创造中国速度,超重型硬岩掘进机屡创佳绩,新能源车辆开启绿色矿业新时代,辅助作业机器人减员增效,“电子围栏”系统为矿工筑牢安全屏障……近年来,中国煤科太原研究院聚焦煤机装备制造、煤机装备延伸服务、检验检测三大核心业务板块,形成煤与半煤岩及全岩巷道综合智能化掘进技术与装备、智能辅助运输技术与装备,连采及快速掘进成套技术与装备,综采关键技术与掘锚后配套装备和电气自动化控制五大产业方向,锚定“智能掘进技术与装备、智能辅助运输与装备和辅助作业机器人”三大科研方向发力,强力攻坚关键核心技术,推动创新链产业链资金链人才链深度融合,引领高端装备制造产业链实现链式发展、集群发展、融合

发展。截至目前,共取得国家、省部级科研项目623余项,其中达到国内或国际领先水平的科研成果471项,获国家和省部级奖励201项,批准授权发明506项。此外,该院积极培育新的市场增长点,开展多层次国际合作,产品远销多个国家和地区,逐步扩大中国煤机品牌影响力,增强国际竞争力。

中国煤科太原研究院相关负责人表示,在山西转型综改示范区的支持下,该院将面向国家和山西发展战略需求,瞄准国际前沿技术,加强科技创新和自主研发,布局发展新兴产业,积极推进产业数字化、智能化、绿色化、服务化转型,夯实打造智能矿山建设能力,不断补链延链强链,持续引领行业发展,打造世界一流科技创新型企业。

王波

上党经济技术开发区

以多元模式深化“管运分离”改革

科学导报讯 近年来,上党经开区管委会以《进一步深化开发区“三化三制”改革的行动方案》为指导,以市场化为导向,探索多元发展模式,不断深化“管运分离”改革,逐步建立起精简、高效的管理运行机制,为经开区高质量发展奠定更加坚实的基础。

一是建立“业务重构+市场化导向”模式,提升造血功能。通过构建“项目建设+业务重构+资产整合+金融拓展”的新运营模式,聚焦“市场项目、多元投资、保值增值、盈利增收”,突出“盘活资产、有效投资、整体经营”的经营策略,有效提

升资产规模,增强市场化运作能力,提高运营管理水平。以实施重点工作和重大项目为切入点,以资产整合重组、优化资产配置、拓展经营性业务为主要手段,从而提高国有资本配置效率,以公司持续融资和良性发展为目的,实现“政府主导、企业经营、市场运作、法制管理”的高效运营机制。

二是建立“园区运营+专业服务”模式,优化营商环境。上党经开区围绕“136336”战略规划,平台公司通过托管方式对“上党城投数字信创产业园”、“上党国投药茶产业园”进行运营。

区托管运营后,平台公司将以物业管理作为基础、商业配套作为保障,产业运营形成驱动,有效盘活资产,提升整体规模,以示范园区的标准,专业化、市场化经营运作建立维管、清洁、消防、应急等物业管理体系,明确物业管控流程。完善餐厅、超市、商场、公寓、银行等商业配套提升园区综合服务水平。搭建综合服务平台,引入专业机构入园企业提供工商、税务、宣发、金融、法律、物流等服务。使园区形成内生发展动能,不断裂变共生,达成园区品牌及示范效应。

三是建立“资本运营+产业投资”模式,助力

转型发展。以上党区设立的产业母基金为抓手,引入市场机制,创新财政投入模式,用有限的财政资金撬动社会资本为开发区经济建设服务。上党经开区顺势增资扩规,设立产业子基金、借贷基金招商,扶持成长型、科技型项目在上党经开区生根发芽、开花结果。瞄准区内优质企业,通过股权收购,扩大公司营利性资产规模,提升营收能力,助力公司市场化、专业化的高质量发展。

下一步,上党经开区将按照“对内搭架子、精班子、严队伍强素质;对外找路径、拓方式、创品牌、蹚新路”的工作理念,进一步优化管运分离改革方案,科学设置平台公司组织架构,突出骨干专业高效、审慎设立内设机构,开放式成立二级公司,形成与市场机制深度融合的运作机制,深化投资运营体制改革,把“国有”和“市场”两个属性充分融合起来,优势互补,努力走出一条国有企业参与开发区建设的“管运分离”改革新路子。

赵彩娥