

# 厚植亚太增长的绿色底色

## ——打造亚太发展的下一个“黄金三十年”

### ● 热点观察

“面对气候变化、自然灾害等日益严峻的挑战，我们要坚持人与自然和谐共生，加快推动发展方式绿色低碳转型，协同推进降碳、减污、扩绿、增长，落实好《生物循环绿色经济曼谷目标》，厚植亚太增长的绿色底色。”在亚太经合组织第三十次领导人非正式会议上，围绕如何打造亚太发展的下一个“黄金三十年”，习近平主席提出四点建议，坚持绿色发展是其中之一。

“现在，全球光伏发电装机容量接近一半在中国，全球新能源汽车一半以上行驶在中国，全球四分之一的新增绿化面积来自中国。我们力争2030年前实现碳达峰，2060年前实现碳中和。我们说到做到。”谈及各方都关心的绿色发展，习近平主席描绘了迈向未来人与自然和谐共生的美好愿景。

保护生态环境、应对气候变化是全人类面临的共同挑战。中国深入贯彻新发展理念，推动经济社会全面绿色低碳转型，为共建人与自然和谐共生的地球家园作出中国贡献，在实现自身发展的同时，与亚太各方合作，构建经济与环境协同共进的地球家园。

### “促进了经济发展与环境保护双赢”

碧绿的水面上，浮现着一片片方形“岛屿”，通过电缆组成的“道路”与岸上连接。这13个光伏阵列，就是印度尼西亚首个漂浮光伏项目——芝拉塔漂浮光伏项目，总覆盖面积约250公顷，由中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司总承包。

11月9日，芝拉塔漂浮光伏项目全容量并网发电仪式举行。据悉，项目商业运行后，预计年发电量将达30万千瓦时，可为约5万户家庭提供清洁电力，每年节约标煤11.7万吨，减少二氧化碳排放量约21.4万吨。出席仪式的印尼总统佐科表示，印尼拥有大型新能源发电项目的梦想终于实现。印尼将继续挖掘各种可再生能源潜力，以支持印尼到2060年实现净零排放的目标。

绿色是亚太增长的鲜明底色，坚持人与自然和谐共生，加快推动发展方式绿色低碳转型，是建设清洁美丽的亚太的应有之义。近年来，越来越多亚太国家开始转向可再生能源，积极实现绿色转型。中国企业利用先进的技术和丰富的项目经验，不断深耕亚洲清洁能源市场，为合作伙伴提供了更多绿色能源选择。

“柬埔寨在过去很长时间内，90%的电力都来自化石能源，而现在，超过50%的电力供应来自可再生能源。”柬埔寨电力公司发电部主任任·毕瑟说，中国在柬埔寨投产多座水电站，让当地民众用上了安全、稳定、清洁的电力资源。

在智利，中企参与建设的该国首条高压直流输电线路正在紧锣密鼓地进行准备施工，未来这条长达1350公里的“电力高速公路”将把智利北部可再生能源输送到首都圣地亚哥，助力智利实现能源转型。



2023年7月11日，在江苏省太仓港国际集装箱码头，一批新能源汽车即将通过专用框架运输方式出口。■计海新 摄

“能源安全是亚太各方共同面临的问题。新能源技术的发展与共享，将是保障发展中国家能源安全的重点。”泰国曼谷“一带一路”研究中心主任威伦表示，中国在发展替代能源领域取得巨大成功，并通过“绿色丝绸之路”将技术和经验分享给共建国家。

### “推动地区交通绿色转型”

近年来，中国新能源汽车、锂电池、光伏产品“新三样”出口快速增长，为中国经济高质量发展增添了新动能，也为亚太国家产业转型升级提供了重要支持。

11月4日，泰国总理赛塔前往春武里府考察中泰合资企业上汽正大有限公司，参加了泰国首台纯电动车下线仪式。赛塔强调，发展电动汽车是泰国成为东盟电动汽车产销基地的必由之路。

随着中国汽车品牌在东盟地区的市场份额逐渐扩大，中国企业积极探索合作新模式，逐步从整车出口向产能合作过渡，多家中国车企在东盟地区实现了本地化生产。

今年，由吉利主导管理的马来西亚宝腾汽车，推出首款新能源车型X90，正式开启其新能源转型之路。马来西亚总理安瓦尔在这款新车发布会上表示，希望吉利与宝腾加强研发合作，助力马来西亚汽车产业向新能源转型。

“五菱将新能源汽车引进印尼，培养了贯穿汽车生产全产业链的印尼本地配

套系统，这套系统以绿色环保为核心。”上汽通用五菱印尼汽车有限公司副总经理阿里夫·普拉马达纳说，中国的投资与技术，可以支撑印尼更好更快地发展新能源产业。

东盟能源中心研究员阿米尔·比勒妮认为，中国在新能源汽车及相关产品制造方面处于领先地位。“东盟国家期待加强与中国企业合作，增加对新能源汽车产业投资，推动地区交通绿色转型。”

“在智利首都圣地亚哥，超过2000辆中国制造电动公交车投运到当地公交网络，为当地民众提供了低碳、便捷的出行方案。”智利天主教大学国际关系和政治学学者安德烈斯·安吉洛说，中国新能源车企的落地项目为包括智利在内的拉美国家绿色发展贡献了中国技术和经验，为当地交通现代化作出积极贡献。

### “中国发展经验已成为全人类共同财富”

地球是人类赖以生存的唯一家园。我们要坚持以人为本，让良好生态环境成为经济社会可持续发展的重要支撑，实现绿色增长。

距墨西哥东南部尤卡坦州小镇齐拉姆不远的齐拉姆红树林自然保护区，面积近6.2万公顷，拥有超过590种动植物，其中31个物种是这里独有的。为了解气候变化对美洲豹、蜘蛛猴等物种的影响，2022年5月，中国企业与尤卡坦州政府、世界自然保护联盟共同启动人工智能技术合作项目，加强当地红树林生物多样性保护。

参与该项目的当地工作人员里贾纳·塞维拉表示，沿海红树林生态系统是应对热带风暴的天然屏障。红树林的碳储量是热带森林的50倍，是碳捕获的重要来源，也是重要的碳汇资源。通过保护

红树林生态系统中的物种多样性，可以维护红树林生态安全，长远来说，有助于加强当地应对气候变化的能力。

为促进亚太地区森林面积增加、森林生态系统质量提升，减缓气候变化，2008年中国发起成立亚太森林组织。截至目前，该组织共举办30期涉及森林资源管理、林业与乡村发展、沙漠化防治、沙产业发展等主题培训班，累计培训亚太经济体400余名林业官员。

经济合作与发展组织驻华高级顾问豪伊·陶马什说：“当我们讨论气候变化以及如何应对气候变化挑战时，中国的参与和贡献无比重要。”

西班牙知名中国问题专家胡里奥·里奥斯认为，中国对全球发展的巨大贡献不仅体现在自身跨越式发展，而且体现在与各国共享发展经验、承担全球责任。“中国发展经验已成为全人类共同财富，对全球南方国家来说尤为重要。”

柬埔寨皇家科学院国际关系研究所所长金平多次访问中国，真切感受到中国在生态环保方面取得的显著成绩。“‘绿水青山就是金山银山’的理念，在中国已经深入人心。很多乡村在保护环境的同时，大力发展绿色经济，这些成功经验值得我们学习借鉴。”他举例说，中国在柬埔寨等国家推进的共建“一带一路”大型基建项目，格外重视对河流及生物多样性的影响。“我们期待中国继续同亚太国家加强应对气候变化、环境保护、生物多样性保护、森林恢复等领域的合作，中国在这些领域成为地区榜样。”

展望未来，中国将携手亚太各方，坚持绿色发展理念，加快形成绿色发展方式，以创新为驱动，大力推进经济、能源、产业结构转型升级，努力平衡减排和发展的关系，推动共建清洁美丽的亚太。

曲颂 曹师韵 孙广勇 谢佳宁 赵益普

## 专家之声

排查、监测、溯源、整治及监督管理，是开展入河入海排污口监督管理工作的5个重点方面。从2019年试点到2022年全面推开，全国已累计排查43.6万公里河湖岸线，查出入河排污口20.9万个，基本摸清了长江、黄河、渤海等地区排污口底数。但排查只是第一步，根据监测结果找到污染源头，并有针对性地进行整治，则是下一阶段各地工作的重点。

排污口是连接水里和岸上的关键节点，要想有效管控入河入海污染物排放，就要在排查排污口的基础上，顺藤摸瓜，找出与之相对应的污染源，确定排污口责任主体。生态环境部近日印发《入河入海排污口监督管理技术指南溯源总则》(以下简称《溯源总则》)，其中一项重要内容就是指导各地明确入河入海排污口责任主体。

2022年国办印发的《关于全面加强入河入海排污口监督管理工作的实施意见》以及此次印发的《溯源总则》，均明确提出“谁污染、谁治理”和政府兜底的原则。反复强调的原因在于，排污口“找不着主”已经成为长期困扰基层一线管理工作的突出问题。在2019年开始的长江、黄河等流域排污口排查整治试点工作中，就曾发现有的排污单位通过雨水口排放污水，有的通过地下溶洞排放污水，导致难以分清责任主体，造成排污口没人负责的状况。

### 属地政府要承担起无主排污口整治责任

■宋杨

对于这类难以分清责任主体的排污口，《溯源总则》再次明确规定了“政府兜底”的原则，也就是说，对于无主排污口，属地政府要承担起治理责任，而不是放任不管。毕竟，地方各级人民政府对当地环境质量负责是国家法律和党内法规明确规定的。而且，一些违法排污等乱象或是一些历史遗留问题，很多都与当地前期决策失误、规划不当或治理措施不到位有关。比如中央生态环保督察曝光的某地黄河河道沦为大型固废垃圾场，国家有关部门10次致函要求整改，当地政府却一直未依法履行属地责任，直至被督察组通报，相关问题才得以解决。

由此可见，要从根本上推动企业自觉扛起水污染防治主体责任，关键是地方政府要切实扛起持续改善环境质量的政治责任。而且，政府也具备协调各方、统筹治理的能力，因此由政府兜底，是基于现实的较为理想的解决方案。

根据《溯源总则》，对于难以分清责任主体的排污口，属地地市级人民政府要组织开展溯源分析，查清排污口对应的排污单位及其隶属关系，确定责任主体；经溯源后仍无法确定责任主体的，由属地地县级或地市级人民政府作为责任主体，或由其指定责任主体。例如，有些废弃矿洞或者尾矿库持续排放污水，但是当初的排放单位已经破产或者注销，这种情况就需要当地政府出面，负责源头治理以及排污口整治等，确保事有人管、责有人负。

而对于责任清晰的排污口，则要按照“谁污染、谁治理”的原则开展整治，压实企业主体责任。虽然碧水保卫战取得阶段性成果，但在一些地方仍然存在企事业单位违法偷排等问题。近5年来，中央生态环保督察通报的私设暗管、借道排污案例有100余例，污染源包括了工业企业、生活小区、养殖场及船舶等不同来源，甚至部分排污单位还会以反复更改偷排渠道的方式逃避监管、逃避责任。这反映出部分责任主体没有真正在思想上重视水污染防治工作，当地政府及监管部门并没有斩断病根。因此对于违法排污主体，要加大执法力度，对违反法律法规规定设置排污口或不按规定排污的，依法予以处罚；对私设暗管接入他人排污口等逃避监管借道排污的，溯源确定责任主体，依法予以严厉查处。同时，还要督促企业通过技术创新、产业升级，从源头上减少污染排放。

随着入河入海监督管理工作全面推开，排查出的排污口只会比20.9万个更多，面对如此量大面广的溯源工作，非常需要地方政府进行统筹协调。各地要加强对“受纳水体—排污口—排污通道—排污单位”的全链条管理，做好监测、溯源，确定好责任主体，为下一阶段的排污口整治和长效监管打下坚实基础。

## 我国加快建立产品碳足迹管理体系

本刊讯 国家发展改革委、工业和信息化部、市场监管总局、住房城乡建设部、交通运输部等部门11月22日对外发布《关于加快建立产品碳足迹管理体系的意见》。

意见提出，推动建立符合国情实际的产品碳足迹管理体系，完善重点产品碳足迹核算方法规则和标准体系，建立产品碳足迹背景数据库，推进产品碳标识认证制度建设，拓展和丰富应用场景，发挥产品碳足迹管理体系对生产生活方式绿色低碳转型的促进作用。

国家发展改革委有关负责人介绍，产品碳足迹属于碳排放核算的一种，一般指产品从原材料加工、运输、生产到出厂销售等流程所产生的碳排放量总和，是衡量生产企业和产品绿色低碳水平的重要指标。近年来，一些国家逐步建立起重点产品碳足迹核算、评价和认证制度，越来越多的跨国公司也将产品碳足迹纳入可持续供应链管理要求。意见印发实施，将有利于推动产业升级，助力企业节能降碳；有利于促进绿色消费，扩大低碳产品供给；有利于妥善应对贸易壁垒，提升我外贸产品竞争力。

意见明确，到2025年，国家层面出台50个左右重点产品碳足迹核算规则标准，一批重点行业碳足迹背景数据库初步建成，国家产品碳标识认证制度基本建立，碳足迹核算和标识在生产、消费、贸易、金融领域的应用场景显著拓展，若干重点产品碳足迹核算规则、标准和标识实现国际互认。(陈伟伟)

## 湿地修复让黄河口盐碱滩变动植物乐园

初冬时节的山东黄河三角洲国家级自然保护区静谧中蕴藏勃勃生机，阵阵海风吹来，一望无际的芦苇随风摇曳，野大豆、罗布麻、柽柳、白茅静静积攒养分等待下一个春天，在水面觅食的卷羽鹈鹕不时激起阵阵涟漪，一行行鸥鹭在蔚蓝色的天空翱翔而过……

山东黄河三角洲国家级自然保护区位于东营市，总面积15.3万公顷，是国际候鸟迁徙保护的关键区域，被誉为鸟类的“国际机场”。

近年来，自然保护区坚持保护优先、自然恢复为主，全面加强自然生态系统保护。目前黄河三角洲国家级自然保护区内自然植被覆盖率55.1%，成为我国沿海最大的新生湿地自然保护区。

对黄河三角洲来说，缺水是最大的制约。在黄河入海口的码头，乘船一个小时左右就能到达河海交汇处。浑黄的河水裹挟着泥沙，和蓝色的海水相互冲击，形成一条泾渭分明的分界线，成为黄河三角洲国家级自然保护区的标志性景观。

黄河含沙量大，素有“一碗水半碗沙”之称。泥沙沉积在黄河三角洲，使其面积不断扩大，“沧海桑田”的故事持续上演。“刚才我们上船的码头，30多年前还是一片汪洋。”老船长张武远说，“当时还有黄河断流，一刮风就是沙尘暴，地上干裂的缝有20厘米深。”

作为退海之地，黄河三角洲大部分地区成陆时间短，土地盐碱、植被少，生态环境脆弱。只有黄河水丰沛，才能一步步逼退海浪对土地的侵蚀；而当黄河水沙量不足或断流

时，大海则寸寸紧逼，蚕食着新生、脆弱的土地。

如今，现代科技手段让水沙调节更符合自然规律，人、沙、水的关系趋于平衡。

自2002年起每年在黄河汛前实施的调水调沙，通过水库大量泄水，加大对下游河床的冲刷能力，将大量的泥沙送入大海。黄河三角洲湿地的生态环境得到改善。

“每年的6月19日到7月10日，20天左右的时间。”黄河三角洲国家级自然保护区管委会副主任刘静说，“但我们根据多年的观察发现，湿地季节需水量差异较大，比如说春季是植物萌芽、动物繁殖活动最为旺盛的季节，但因黄河下游春季径流量较小，无法靠自流引水实现湿地补水。”

近年来，黄河三角洲国家级自然保护区建成“引、输、蓄、排”科学生态补水体系，引水能力由不足40立方米/秒提高到131立方米/秒，近两年生态补水均超过1.75亿立方米。充裕的淡水使得盐碱水不再向上渗透，土壤盐碱度走低，植物生存环境持续改善，原先的光板地、盐碱滩，变成了水草丰茂、生物多样性丰富的大湿地。

在区内生物多样性保护修复项目区，过去几年发生的巨变令人赞叹。黄河三角洲国家级自然保护区管委会科研中心主任周立城介绍，这里曾经被外来有害物种互花米草所侵占，侵占本土生物生存空间，破坏生物多样性，对海岸线生态安全造成严重威胁。而如今，站在岸边放眼望去，绿色的互花米草已经



这是在山东黄河三角洲国家级自然保护区拍摄的白枕鹤。■杨斌 摄

不见踪影，滩涂上生长出红色的盐地碱蓬，成为众多水鸟的栖息地和觅食区。

周立城介绍，黄河三角洲国家级自然保护区协同推进互花米草治理、盐地碱蓬修复、海草床修复和底栖生物增殖四大工程，互花米草清除率达到99%。截至目前累计退耕还湿、退养还滩7.25万亩，累计恢复盐地碱蓬、海草床5.2万亩；湿地面积增加188平方公里，增长了12.3%，芦苇集中分布面积达40万

亩。生态补水、植被修复，让保护区成为动植物的乐园。据悉，目前黄河三角洲国家级自然保护区内共拥有种子植物685种，其中野生种子植物193种；野生动物1632种，鸟类种类由1992年建区时的187种增加到现在的373种，其中国家一级重点保护野生动物26种，国家二级重点保护野生动物65种。

袁敏 吴书光