



“智”造远航 “链”接未来 ——从大运集团远航汽车下线看运城市新能源汽车产业高质量发展

11月8日，大运集团高端新能源乘用车——远航Y6汽车正式下线。这是大运集团发展史上的重要里程碑，也是运城市新能源汽车产业发展历程中的又一高光时刻。大运集团作为首批省级“链主”企业，是运城加快推动制造业高端化、智能化、绿色化发展的代表和标杆，也是运城加快产业转型升级的缩影。

从2020年9月19日，大运新能源首款纯电动小型SUV远略S1和中型MPV远志M1车型在运城新能源汽车生产基地正式下线，到如今的全新高端新能源汽车品牌远航汽车旗下中大型电动轿车——远航Y6正式下线，3年来，大运新能源汽车从无到有、从有到优，实现了精彩蝶变，也印证了运城新能源汽车产业高质量发展的坚实足迹。

为消费者提供更加智能的出行体验

冲压、焊装、涂装、总装……在大运集团运城新能源汽车生产基地，通过高端豪华纯电平台——“B.H.D”平台，每两分钟就可下线一台新能源汽车。

“远航Y6拥有D级车的舒适大空间，行业首创800伏高压架构+超级快充技术，最快可实现充电10分钟续航300千米以上，最高续航里程超过1020千米，最快3.2秒破百的超强性能，以及智能座舱系统、自动驾驶技术、空气悬架技术遇障碍路面自动调节等多项行业领先技术。”在远航汽车下线仪式上，大运集团有限公司董事长远勤山现场推介。

“远航汽车的诞生，承接了大运集团30多年的造车底蕴，是大运集团致力于实现新时代消费者的高端豪华梦、实现自主品牌向上的重大战略抉择。”远勤山表示，正是基于这样的发展愿景，大运集团联合博世、华为、阿里斑马等世界一流合作伙伴，打造了远航高端豪华新能源乘用车。

坚持“产品质量永远是第一位的原则”，自去年8月，大运集团在成都国际车展全球首发了远航汽车品牌4款车型以来，在一年多时间里，大运集团先后参加了天津、广州、上海、深圳等地的各大国际车展。从今年5月份在上海车展举办远航

Y6、H8产品预订发布会，到8月份在成都举行远航Y6全国媒体试驾会，再到如今的正式批量化生产、交付，大运集团在对远航产品各项配置和功能不断打磨优化的同时，也对工厂的自动化、智能化柔性生产线进行持续升级改造。

作为汽车与智能交通解决方案供应商，2021年7月8日，博世(中国)投资有限公司与大运汽车股份有限公司签署战略合作协议，共同组建联合研发中心，陆续在“一体化底盘、自动驾驶、智能网联、智慧交通、汽车电控系统”等领域展开重点合作。

“目前，博世在大运新能源汽车领域负责的电子电气架构、高级驾驶员辅助系统、遥控泊车系统、电池管理系统等项目都会在今年顺利完成开发工作，即将伴随大运远航汽车平台一起交付到终端用户手中。”博世(中国)投资有限公司总裁陈玉东表示。

“大运集团自成立以来，实现了一次次转型跨越，从摩托车领域，到全系列商用车领域，再到极具战略意义的新能源乘用车领域，我们始终专注一件事，就是为消费者提供更绿色、更舒适、更智能的出行体验。”远勤山说。

打造成国内一流新能源汽车研发基地

“基于对未来汽车产业市场形势的判断，大运汽车在未来5年将坚持‘商乘并举’的战略路线，实施‘1221’战略布局，通过‘聚焦一个新能源核心，打造大运远航两个品牌，开拓国内外两个市场，构建一个涵盖产业链上下游融合发展的汽车生态链’，将大运汽车打造成国内一流的新能源商用车和乘用车研发制造基地。”11月8日，在运城经济技术开发区(以下简称运开区)举办的“‘链’出高质量‘智’创新未来”汽车产业链招商推介会上，大运集团党委书记郭进峰围绕大运新能源汽车5年发展规划作了主题演讲。

企业发展，唯有“创新”才是生存之道。作为省级新能源汽车产业链“链主”企业，2013年，以摩托、重卡为主要产业的大运集团紧跟国家“绿色发展”布局，将新能源汽车作为企业的核心战略着力点，先后完成纯电动重卡、中卡、轻卡、客车、乘用车全系

列产业布局。

良好的营商环境就像土壤，肥沃的土壤才能孕育好的企业。作为山西省新型工业化汽车产业示范基地和全市经济发展的主阵地、主战场，近年来，运开区紧紧围绕山西省“两个转型”战略部署，全力用好市委“五抓一优一促”经济工作主抓手，紧紧抓住工业总量和转型发展两条主线，大力推进实施“415”十大工业产业集群培育工程，聚焦“合汽生材”新兴产业地标，切实打造“五基地一中心一集聚”产业发展格局。

其中，以大运汽车为龙头的汽车装备制造基地，不仅拥有占地面积1000余亩，总建筑面积30万平方米，具备高度自动化、智能化的四大工艺标杆工厂，可实现多种车型混线生产的大运新能源乘用车生产基地，同时新建50万平方米的清控装备制造产业园，即将投入使用的10万平方米康新科技产业园等，为以新能源汽车产业为龙头的生产型、科技型、创新型企业提供了多元化承载平台，为加快构建支撑高质量发展、具有核心竞争力的现代产业体系，率先蹚出转型发展新路子发挥了示范引领作用。

目前，运开区汽车装备制造产业涵盖了汽车、专用车、特种改装车、汽车零部件、电力电器、通用设备制造和专用设备制造等行业领域，形成了以大运汽车为龙头，集聚亚新科、荟阳汽车、同誉轮毂、创大汽配、伟鼎实业等50余家汽车配件生产企业于一身的产业发展格局。

“新能源汽车产业的重点在于如何提升产业体系的协作配套水平和核心竞争力，我们将更好地发挥‘链主’企业作用，加快高端新能源乘用车批量生产和智能网联新能源汽车研发，推动全市新能源汽车产业发展步入快车道。”运开区管委会副主任王晓飞表示，运开区将积极发挥大运集团的“链主”作用，主动担当，积极作为，带动上下游产业蓬勃发展，与上下游企业通力协作，推动运城新能源汽车产业做强做大。

开辟新能源汽车产业高质量发展新征程

“我们全力推进‘政府+链主企业+产业园’的招商模式，以大运汽车这一山西省链主企业龙头，努力实现‘链主企业’顶天

立地，‘链上企业’铺天盖地，奋力打造产业链发展新动能、新优势。”11月8日，在运开区举办的“‘链’出高质量‘智’创新未来”汽车产业链招商推介会上，运开区党工委副书记、管委会主任赵自成表示。

为加快新能源汽车产业链延伸拓展，运开区在推进招商引资、项目建设过程中，实行“一条产业链、一名县级领导、一个招商专班、一家链主企业、一张招商图谱、一套扶持政策”的“六个一”包联服务机制，对投资项目实行“全周期发力、全要素保障、全流程提速、全方位推动”的“四全”工作法，让来运开区投资的企业家都能感到舒心、安心、放心。

与此同时，全面深化“标准地+承诺制+全代办”改革，创办运开区“开心办”服务品牌，通过“上门办”“马上办”“网上办”，全力打造“审批最少、流程最优、体制最顺、机制最活、效率最高、服务最好”的“六最”营商环境。

“一是对世界500强、中国500强、行业10强的企业或固定资产投资5亿元以上的链上重大项目、新能源汽车核心‘三电’项目、主导产品市场占有率30%以上的重大项目采取‘一事一议’。二是对新增用地的链上项目新购设备投资额高于5000万元的，按设备额的15%给予补贴，最高补贴2000万元；对租用厂房新购设备投资额高于5000万元的，按设备额的5%补贴，最高补贴500万元；对租用厂房新购设备投资额高于3000万元的，可享受厂房租金‘三免两减半’补贴。三是对一次性固定资产投资3000万元以上的链上项目，搬迁物流费最高给予500万元补助……”

为高质量推动新能源汽车产业发展，今年以来，运开区还专门制定了《促进新能源汽车产业链项目高质量发展的专项扶持办法》，从设备购置补贴、财力贡献补贴、建设过渡保障、生产要素奖励等14个方面进行扶持奖励。

唯其至诚至信，方可互惠共赢。伴随着高质量发展的新理念，全市以大运汽车为龙头，4家链核企业、24家链上企业为支柱，先后实施了产业链企业壮大培育、重大项目攻坚、精准招商引资、创新能力提升、金融资本助力等专项行动，形成了以大运新能源汽车为核心战略点，各配套企业参与的新能源汽车产业链供应链融通发展模式，并依托“原材料—零部件—系统总成—整车—配套基础设施”产业链条，吸引了一批具有核心竞争力、行业排名靠前的配套企业在运投资设厂，新能源汽车产业正迈向高质量发展的新征程。

韩维元

成功汽车

冲压自动生产线顺利投产

本刊讯 近日，成功汽车冲压自动生产B线调试完成，现已顺利投入生产。这标志着冲压自动线初步形成生产能力，冲压自动化水平再上新台阶！

改善作业环境、降低员工劳动强度。通过引入使用冲压自动化生产线，成功汽车进一步增强了高产期冲压零件的综合保障能力。新设备的运行可以缓解员工连班高产作业的压力，并逐步实现自动线所有功能的优化和改善。这将为员工创造更好的工作条件，提高生产效率。

提升产品质量和生产效率。新生产线与原有冲压A线相比，冲压件制造质量和效率得到了显著提升。在整个生产过程中，无论是机器人臂还是其他关键设备，都展现出了稳定可靠、高速高效的特点。这不仅优化了公司的硬件设备，也充分展示了公司强大的综合实力。

展望未来，成功汽车将继续加大对自动化技术研发和应用方面的投入，引进更多先进设备，不断提升产能和产品质量。这将为公司开拓高端汽车市场和研发新项目奠定坚实基础，推动企业持续发展！（赵彩娥）

潞安太阳能公司

获2023年度山西省中试基地认定

本刊讯 11月10日，由潞安太阳能科技有限责任公司申报的“山西省光伏制造中试基地”，经过形式审查、会议评审、现场考察等环节，最终获批准列入2023年度山西省中试基地认定建设名单。

中试环节可降低成果产业化的技术风险、生产风险、营销风险和投资风险。要实现科技成果产业化，则需要建立旨在进行中间性试验的专业中试平台，通过必要的装备条件、技术服务以及人才支撑，对成果进行熟化处理和工业考验。大力开发太阳能是保证国家能源供应安全和可持续发展的必然选择，建设山西省光伏制造中试基地符合我省高质量发展需求。

下一步，潞安太阳能科技有限责任公司将围绕山西省经济社会发展和市场需求，加强经费投入和运行管理，做好中试基地建设保障工作，瞄准光伏行业关键性、基础性和共性技术问题，通过技术集成熟化、工程化试验等一体化服务，建成开放型的光伏制造科技成果中试基地。（徐弘）

山西喆航航空工业有限公司

国内唯一“太原造”直升机 适航证审定进入最后阶段

本刊讯 直升机因其超高难度的制造被称为飞机领域皇冠上的明珠。近日，位于中北高新区的山西喆航航空工业有限公司生产的ZH281A直升机适航证审定进入最后阶段，作为国内唯一自主知识产权直升机研发生产基地，适航证的取得将意味着太原航空制造有一个大跨越的进步，也意味着这颗皇冠上的明珠已经被太原摘得。（王洋）

太原晋西春雷铜业有限公司

信息化管控助力增产增效

本刊讯 10月份，位于中北高新区的太原晋西春雷铜业有限公司铜材产量超过了2700吨，比上一月提升了12%。最令人感到欢欣鼓舞的是，刚刚进入11月份，公司已经完成了全年的生产任务，2023年，晋西春雷一如既往地交上了一份漂亮的成绩单。作为一家成立13年，以生产高精度铜合金带材产品为主的高新技术企业，做到了产量年年递增，实现不断产业升级，最终成为行业的引领者。（王波）

东杰智能科技集团股份有限公司

获评“2023年山西省技术创新示范企业”

本刊讯 在日前公布的2023年山西省技术创新示范企业名单中，中北高新区内企业“东杰智能科技集团股份有限公司”榜上有名，这也是全省唯一入选的智能制造企业。

山西省技术创新示范企业是指省内技术创新理念先进、技术创新体系完善、技术创新能力突出、技术创新投入显著、技术创新特色鲜明，具有示范和导向作用的企业。此次认定工作从创新投入、创新合作、创新队伍、技术积累储备、技术创新产出、技术创新效益等方面，对申报企业进行全面系统的评价。是我省深入实施创新驱动发展战略，加快推动技术创新体系建设的重要举措。

东杰智能自1995年成立以来，一直致力于技术创新和研发投入，公司累计获得专利337项，其中发明专利40项，实用新型专利244项，外观专利4项，累计获得软件著作权证书49项。这些成果的取得，充分展现了东杰智能在技术创新方面的持续努力和显著成就，彰显了其雄厚的科技实力，为此次成功入选山西省技术创新示范企业名单奠定了坚实基础。

未来，中北高新区将坚持以创新驱动为引领，持续优化环境，提升创新活力，大力培育发展重点企业新型研发机构，鼓励企业提高技术创新能力，努力打造科技创新“新高地”。（王璐璐）

本刊讯 11月13日，第二届新华信用金兰杯ESG优秀案例名单在第五届中国城市信用建设高峰论坛ESG主题论坛上发布，西安泰控股集团有限公司报送的《安泰控股绿色低碳技术创新及数字化转型“碳”索实践》荣获数字化转型类全国优秀信用案例，西安泰控股集团有限公司成为此次评选山西省唯一入选企业。

该企业依托自有核心技术NPS+系统，将燃煤尾气中的二氧化碳精准有效捕捉后用于微藻养殖，开创了国内工业化微藻减碳行业的先河，实现了微藻减碳技术规模化生产。2022年安泰控股集团上线碳资产管理云平台，实时显示工业园区各产品每天的碳排放，实现了从设备数据采集，到云端数据运算，再到可视化洞察与追踪的碳排放数字化管理。企业的工业园区内全产业链各企业、各产品碳足迹跟踪、碳因子库集成、碳减排目标等业务场景模型让企业进一步减碳有了坚实的基础。

“十四五”期间，安泰将围绕现有特钢产品延链、强链、补链，形成占地万亩的西安泰精品钢深加工“零碳”产业园。目前，公司投资4.88亿元，占地300亩的“微藻固碳”智慧工厂二期项目已经启动，包括28座温室阳光房、NPS+系统、5G智能控制系统等，建成后可

第二届新华信用金兰杯企业ESG实践经验分享

王勇 天凤国际证券集团 有限公司 董事长	王承志 西安泰控股集团 有限公司 党委书记	李世江 多能多集团党委书记、 董事长 多能多新材料股份 有限公司董事长	史晓夏 河南翔宇医疗设备 股份有限公司 董事会秘书	许承宇 中证盈科基金管理 有限公司 总经理
--------------------------------------	---------------------------------------	--	---	---------------------------------------

年产藻粉2128吨，减排二氧化碳27万吨，并且计划在国家农高区建设藻粉产品深加工基地，带动产业链上下游企业共同实现低碳转型，在提升环境效益的同时，增加可观的碳汇收益和经济收益。同时结合

绿色生态产品价值体系理念，配套建设立体光伏农业大棚，以藻水为核心的活性藻水肥，利用太阳能光伏发电同时产生热能，实现气、土、水、藻、光、热、肥、农业综合利用，力争探索出一条一二三产深度融合，生态效益和经济效益兼具的“大生态”之路，为“双碳”目标提供新的方向和路径。

安泰控股作为“碳”索先行者，提前谋划、摸清家底、降低能耗，减少排放，实现产业数字化、