

“两山七河一流域”生态修复治理

临猗:腰系绿带舞新姿 奏响“黄河大合唱”

■ 本刊记者 隋萌

初秋的傍晚,临猗县庙上乡沿涑水河畔的健身步道上,村民们晚饭后三三两两结伴来此散步。西行至观枣台广场,更是热闹非凡——孩子们涂鸭、舞蹈队排练、模特队走台步、唱歌爱好者开直播……仿若在进行一场别开生面的“村晚”演出。这一切,都得益于临猗县深入践行“两山”理论,久久为功、持续加大污染治理和生态修复,为人民创造出宜业、宜居、宜乐、宜游的良好环境。

生态向好 涑水河清水复流

涑水河,黄河一级支流,被称为“运城母亲河”。自绛县中条山区嶺关出,由楚侯南岳村入临猗县境,入伍姓湖后于永济市韩阳镇长旺村附近注入黄河。涑水河流经临猗县6个乡镇,全长44千米。曾经的涑水河碧波荡漾,清流静淌。但是近几十年间,涑水河遭遇断流,河床成了臭水沟和泄洪渠。为改善涑水河水质,提升涑水河两岸生态功能,临猗县实施了河道综合治理提升、修建污水处理厂、建设人工湿地等多项措施,率先打造涑水河旅游公路临猗段示范路,树立了全市样板。

涑水河临猗段河道综合治理提升工程是对涑水河临猗段37.1公里河道进行全面清淤,实施生态防护河道和堤防。“坡脚采用50x80cm混凝土挡墙防护,边坡防护采用三位加筋土网垫加椰丝生物毯,堤顶两边采用现浇C30钢筋砼压顶,并安装水泥栏杆。”临猗县水务局工作人员关云鹏向记者介绍道,“项目实施后,可有效提高河道抗冲刷能力,减少水土流失,改善河道生态功能。”

临猗在涑水河畔建起了三处用于污水处理的人工湿地,总面积达144亩。已经完工的湿地上,人工种植的芦苇迎风摇曳,这种有着强大地下根茎系的植物,是天然的、强大的过滤器。沿岸附近污水处理厂尾水被输送到人工湿地,在模拟自然的生态条件中,将污水净化后流入涑水河。“从这里排进涑水河的水,均达到灌溉标准。”运城市生态环境局临猗分局的工作人员介绍道。

与涑水河河道并行的涑水河旅游公路也正在建设中,旅游路从楚侯山西庄沿涑水河堤岸布设,止于涑水河堤坝北岸七级镇王肖村,主要包括主体、慢行、绿化、信息系统等工程,全长38.77公里,总投资4.2亿元。该项目2022年已完成12.5公里建设任务,2023年继续实施二期建设任务,年底将实现涑水河旅游公路临猗段全线贯通。

河清路通景美,带动沿河乡村发展。庙上乡利用涑水河畔土地盐碱性高的特性发展枣业,创出了“庙上冬枣”的牌子,并围绕乡村振兴目标,在沿涑水河观光旅游带建起了观枣台和枣业博览馆,谋划“特色小镇”项目,构建起“冬枣+休闲娱乐”“冬枣+文化体验”“冬枣+观光旅游”的发展新模式。

滩涂养殖 蟹肥虾美产业丰

从涑水河公园出来,沿着平整通畅、风景如画的黄河一号旅游公路一路南行,来到临猗县孙吉镇薛公村。这里紧邻黄河,有万亩黄河滩涂,是有名的“六边村”(省边、市边、县边、镇边、沟边、黄河边),由于交通不便,曾一度“守着金山去要饭”。近年来,薛公村坚持强产业助推生态振兴不动摇,从做好黄河流域生态保护入手,科学整治改造滩涂,实现了生态效益和经济效益双赢。

“现在,我们通过村企合作共同开发荒沟、滩涂资源,建设了生态种植、特色养殖、黄河文旅三大产业,目前年产值达3000万元,随着旅游公路的开通,薛公村已成为黄河岸边一道亮丽的风景线。”薛公村党支部书记程峰岗介绍道。

通过艰苦奋斗,薛公村现已形成2000亩莲藕,300亩水稻,1000亩小麦、玉米,1000亩杏、核桃、连翘经济林,3000亩侧柏、油松、山桃山杏绿化林生态种植基地。

“兴尽晚回舟,误入藕花深处。争渡,争渡,惊起一滩鸥鹭。”李清照词中的美景在薛公村再现。由于生态改善,近些年经常有白鹭聚集在薛公滩湿地保护区,它们自由徜徉,和谐共处,与荷塘美景相映成趣,形成一幅幅美丽的画卷。穿过莲藕基地,走进纵横交错的鱼塘和螃蟹塘,看到当地养殖户正在往塘里撒食料。“这里是我们的特色养殖基地,目前的规模是1000亩大闸蟹,1000亩小龙虾,700亩鱼(有加州鲈鱼、罗非鱼、鲤鱼、草鱼、白鲢)、甲鱼、鹅、鸡等也在试着养殖。”山西薛公农业开发有限公司工作人员王普静介绍,“我们注册了‘薛公滩’‘薛公黄河大闸蟹’‘薛公黄河湿地公园’三个商标品牌,养殖产品销往全国各地,为百余名村民创造了就业平台。”

通达的道路、天然的水质、肥沃的土地、集中连片的黄河滩涂……这些得天独厚的资源,为这个黄河岸边不起眼的村落提供了充足的发展动力。游客们在这里饱览黄河风光的同时,还可购买到新鲜的鱼、大闸蟹、小龙虾和品质上乘的莲藕。

昔日滩涂地,如今蟹蟹肥。薛公村借助生态养殖形成了荷花观赏区、湿地游览区、游船游玩区、田园观光区、生态景观区,实现了农、文、旅一体融合发展。下一步,薛公村还将持续加大对特色产业资源的运作力度,守住滩涂促振兴,让优秀产业在绿水青山间生根发芽。

一路欢歌 沿黄大道披绿装

5月16日,习近平总书记在运城考察时强调:“黄河流域生态保护和高质量发展,是党中央从中华民族和中华文明永续发展的高度作出的重大战略决策,黄河流域各省份都要坚持把保护黄河流域生态作为谋划发展、推动高质量发展的基准线,不利于黄河流域生态保护的,坚决不能做。”黄河流域生态环境问题,表象在黄河,根子在流域,临猗县属于黄河小北干流湿地范围,对保护黄河流域生态治理具有重要意义。

临猗位居黄河中游秦晋豫金三角地带,黄河承担着临猗县的主要生态涵养和水利灌溉职能。沿黄一号公路薛公至吴王新修路段东侧紧靠黄河,生态环境较差,空间利用不足,基础设施薄弱,土壤裸露严重,尘土飞扬,不能形成具有丰富色彩的景观廊道和生态林带。临猗县委书记靳国全在调研沿黄一号旅游公路改造项目推进情况时指出,道路建设是一项重要的基础性工程,也是乡村振兴的先行工程,要高标准、高质量推进道路建设,要将道路建设与景观美化工程相结合,统筹推进道路绿化建设,抓好周边环境卫生整治,不断改善道路沿线景观效果,努力把沿黄一号旅游公路改造项目打造成风景独特的旅游路、环境优美的生态路、改善民生的幸福路。

在生态文明全面建设及临猗县大发展的前提下,临猗县林业局贯彻“绿水青山就是金山银山”理念,坚持对道路沿线在高陡边坡进行集中治理,即荷降坡、植树种草、固土保水、防灾减灾。通道两侧大力推进植树造林,坚持绿化、彩化、侧化有机结合。在施工过程中,广种适生树种,打造多层次竖向空间,合理搭配彩色花灌木和色叶小乔木,遏制生态系统恶化趋势,植被合理搭配形成绿篱、灌木丛,大大降低噪音污染给居民带来的危害。同时,庞大的植物根系不但能吸收土壤中的有害物质,还能在降水时固化土壤、蓄水保土、减少雨水地面径流,起到涵养水源的作用。

“黄河流域生态保护和高质量发展是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。作为这一工作的直接推进机构,我们将牢记领袖嘱托,践行‘绿水青山就是金山银山’理念,让黄河流域(临猗段)生态环境保护底色更加鲜明、环境更加优美、成绩更加耀眼。”临猗黄河流域生态保护和高质量发展促进中心主任尉波表示。

黄河奔流,见证临猗担当。涑水两岸,48万古邠儿女牢记领袖嘱托,以深青笔触奋力书写加快推动高质量发展的临猗答卷。

《山西省国土空间规划(二〇二一—二〇三五年)》获批

按照四个『统一』要求完善规划『一张图』

本刊讯 日前从省自然资源厅了解到,国务院近日正式批复同意《山西省国土空间规划(2021—2035年)》(以下简称《规划》),山西省成为继江苏省、广东省、宁夏回族自治区、海南省、江西省之后,第六个获批省级国土空间规划的省份。

国务院批复指出,《规划》是山西省空间发展的指南,可持续发展的空间蓝图,是各类开发保护建设活动的基本依据;是对山西省国土空间作出的全局安排,是省域国土空间保护、开发、利用、修复的政策和总纲,必须严格执行,任何部门和个人不得随意修改、违规变更。

筑牢安全发展的空间基础。到2035年,山西省耕地保有量不低于5649万亩,其中永久基本农田保护面积不低于4748万亩;生态保护红线不低于3.40万平方千米;城镇开发边界扩展倍数控制在基于2020年城镇建设用地规模的1.3倍以内;单位国内生产总值建设用地使用面积下降不少于40%;用水总量不超过国家下达指标,其中2025年不超过85亿立方米。明确自然灾害风险重点防控区域,划定洪涝等风险控制线,落实战略性矿产资源、历史文化保护等安全保障空间,全面锚固高质量发展的空间底线。

构建支撑新发展格局的国土空间体系。深入实施区域协调发展战略、区域重大战略、主体功能区战略、新型城镇化战略和乡村振兴战略,促进形成主体功能明显、优势互补、高质量发展的国土空间开发保护新格局。加强与京津冀城市群、中原城市群、关中平原城市群功能联动和协同布局,统筹推进黄河流域生态保护和高质量发展,高水平建设资源型经济转型发展示范区,构建内陆地区对外开放新高地。

系统优化国土空间开发保护格局。巩固汾渭平原农产品主产区和吕梁山、太行山等特色农区建设,拓展有机旱作农业发展空间,因地制宜实施农村土地综合整治,科学优化村庄布局,支撑乡村振兴。加强太行山、吕梁山、太岳山—中条山重要生态屏障修复,科学实施国土绿化,推进黄土高原塬面保护和水土流失治理,实施采煤沉陷区综合治理,严格河湖水域空间分类管控,加强重要水源涵养区空间管控,统筹地表水与地下水保护利用,强化汾河流域生态环境保护修复、运城盐湖生态保护修复,逐步恢复和提升生态功能。推进山西中部城市群协同发展,深化晋南、晋北、晋东南跨省合作,统筹布局区域性文化、旅游等公共服务设施体系,提升城乡人居环境品质,完善城乡生活圈,形成布局紧凑、各具特色、充满活力的城镇空间。

同时,做好规划实施保障。加快形成统一的国土空间规划体系,统筹国土空间开发保护。按照“统一底图、统一标准、统一规划、统一平台”的要求,完善国土空间规划“一张图”系统和国土空间基础信息平台,建设国土空间规划实施监测网络,提高空间治理数字化水平。

(薛建英)

我国新能源汽车保有量达1821万辆

据新华社电 公安部10月10日发布最新统计,截至2023年9月底,全国机动车保有量达4.3亿辆,其中汽车3.3亿辆,新能源汽车1821万辆;机动车驾驶人5.2亿人,其中汽车驾驶人4.8亿人。

截至9月底,全国新能源汽车保有量达1821万辆,占汽车保有量的5.5%。其中,纯电动汽车保有量1401万辆,占新能源汽车总量的76.9%。一至三季度,全国新注册登记新能源汽车519.8万辆,同比增长40%,占汽车新注册登记量的28.6%。一季度、二季度、三季度新注册登记新能源汽车分别为144万辆、170.9万辆、204.9万辆。

(任沁沁)

发展与绿色怎样实现辩证统一

——探寻太谷玛钢绿色高质量发展路径(下)

■ 本刊记者 马骏 南晓辉

走进太谷山西德天和管业科技有限公司,你能见到绿意勃发、生机盎然的蓬勃景象。厂区内机身干净、地面整洁,包装流水作业有条不紊,工人坐在中控室紧盯电脑屏幕上的各项数据……

8月22日,山西西德天和管业科技有限公司正在开足马力赶订单、促生产。总经理助理鲍玉霆介绍,公司采用了全球最先进的丹麦迪砂沟槽管件自动生产线,每台电炉从用料量、出铁水到出炉温度均实现了自动化控制。造型、冷却、打磨等生产工序生产点位均安装了除尘设施,并进行密闭式生产,减少了二次扬尘,保证产品质量的同时最大限度地实现了绿色环保要求。库存车间内,6000个货位的自动化立体仓库排列摆放着不同规格的沟槽管件,打包后准备发往各地。

在太谷晋峰铸造有限公司,废水全部回用,可以做到不外排。工作人员介绍,厂区内有一套地埋式生活污水处理设施,生活污水送地埋式污水处理设施

处理后,用于厂区绿化和道路洒水。

“原来使用焦化铁水制造工艺,热效率低、能耗大、污染严重、产品残次率高,而且开炉时铁水飞溅容易引发安全事故。现在操作工艺简单,炉外温度低,安全性高,污染也少。”太谷区永恒玛钢相关负责人告诉记者,实施电能替代改造后,除一次性投资外,企业每吨产品用能及维修等成本可以下降27%。用电的中频炉炉温稳定,产品合格率达90%提高到93%,产值提升90万元。同时,流水线作业节约了三分之二的人力,每年节省工人工资136.5万元。

从1976年第一座冲天炉点火开始,玛钢被引入太谷,虽经多年发展,太谷玛钢产业不断升级,但高污染、高风险、高能耗也一直是行业的痼疾,而且产业大而不强,产品附加值低,企业间关联度低,难以形成产业集群,品牌效应不明显。

党的二十大报告对未来生态文明建设作出战略部署,其中“协同推进降碳、减污、扩绿、增长,推进生态优先、节

约集约、绿色低碳发展”,实质就是要在新发展理念下,形成环境与发展之间相互促进的关系。

转型升级,迫在眉睫。太谷玛钢直面绿色发展水平与生态环境要求之间不适应的压力,从产线设计、工艺优化、原材料替代、产品升级等方面苦练内功,严守资源消耗上限、环境质量底线、生态保护红线,推动智能制造、绿色环保跨越发展。从2017年起,太谷区积极响应国家环保部门环境综合治理的要求,对玛钢传统铸造产业亮剑,实施玛钢产业绿色发展道路,通过对不同工段、不同治理工艺的试运行监测,提标升级改造,累计投资20多亿元。

晋中市生态环境局太谷分局相关负责人介绍,近年来为根治玛钢环保顽疾,淘汰38家企业,拆除10吨/小时及以下冲天炉124台,改用438台电炉熔化铁水,减少焦炭用量12万吨,2023年环保绩效分级评为B级企业75家,对重点龙头骨干玛钢企业向A级标准打造。

2019年,晋中市生态环境局太谷

分局、太谷区工业和信息化局、太谷区应急管理局、太谷区市场监督管理局联合印发《关于太谷区铸造行业对标整改实施意见》,要求企业从环保、安全、质量三个方面进行了全面整改,主要以“九化”(即厂区内环境优化、物料封闭化、厂房标准化、车间洁净化、生产设备机械化、生产设备自动化、环保设施科学化、工业废物无害化、现场管理规范)为标准,融入6S企业管理。

2020年,太谷区出台了《太谷铸造产业高质量发展综合整治方案》,以“四个一批”为目标,以“九化”为标准,推动铸造产业转型升级、绿色发展。

今年4月,太谷区生态环境工作会议暨玛钢行业突出问题专项整治行动大会指出,要明确执法检查重点内容,抓好B级企业复查复核,开展碳素企业深度治理。要认清责任,企业要压实主体责任,严守环保“红线”“底线”。要对照环评、排污手续逐项点检,对生产排污的全环节进行自查体检,真正找准问题所在,能够当下改正的要立行立改,短时间无法整改的要明确时间节



太谷玛钢展销会。孙泰雁 摄

点、专人负责对账销号,确保环保工作落细、落实。

与此同时,晋中市生态环境局印发《太谷区玛钢铸造产业集群高质量发展环境综合整治实施方案》,该方案要求,以改善环境质量为核心,以精准治污、科学治污、依法治污为方针,推动产业结构调整、污染治理、生态保护,助力“太谷玛钢专业镇”高质量发展及产业转型升级。并将2023年作为

太谷铸造企业转型升级、高质量发展的攻坚年。

“回望来时路,着眼向未来。”从开始的劳动强度大、环境污染等问题到现在开始步入自动化生产,绿色已成为玛钢企业高质量发展的鲜明底色。未来,太谷玛钢专业镇产业集群将不断构建绿色低碳循环经济体系,不断促进制造业循环绿色低碳发展,助力我省制造业振兴升级。

